ALTEC

Verladeschienen, Verladerampen

Höhendifferenzen überbrücken

ALTEC Singen

Ein innovatives Unternehmen aus einem innovativen Bundesland.

Altec GmbH ist ein mittelständischer Industriebetrieb im Süden Baden Württembergs nahe dem Bodensee und der Schweizer Grenze. Eine Gegend mit besten Voraussetzungen, Ideen in Taten umzusetzen.

Für jeden Einsatz die passende Verladehilfe

Altec deckt mit seinen Rampen fast alle Verladesituationen ab.

Was wichtig ist!

Erfahrungen, optimales Kosten/Nutzen-Verhältnis, Sicherheit. Die Produkte sind GS-geprüft und entsprechen den Richtlinien der Berufsgenossenschaft.

Die in diesem Katalog angegebenen Tragkraftwerte beziehen sich auf Zweiachsfahrzeuge mit einer Achslastverteilung von 40 % zu 60 %. Bei Einachsfahrzeugen reduziert sich die Tragkraft auf 60 % des angegeben Wertes.

Sämtliche Tragkräfte sind mit Sicherheitsfaktor 2,1 gerechnet.

Von der Planung bis zur Fertigung, Qualität – **made in Germany!**

Anmerkung zur CE-Kennzeichnung: Hierfür sind EG-Richtlinien erforderlich. Da es für Verladeschienen keine EG- Richtlinien gibt, ist das Aufbringen des CE-Zeichens nicht erlaubt!

ALTEC –

Für jeden Einsatz
das Richtige:

ÜBERSICHT

ABS-Rampen bis 700 kg
8
Seite 8 – 9

AOG-Rampen bis 2.000 kg
10
Seite 10

AOH Leichte Rampen bis 650 kg
11
Seite 11

AOS-Rampen bis 2.300 kg
12
Seite 12 – 13

AVS 80 – 130 Verladeschienen 900 – 4.000 kg
14
Seite 14 – 17

AVS 150 – 200 Verladeschienen 3.500 – 11.000 kg
18
Seite 18 – 19

AVS für Vollgummi-bereifung
20
Seite 20 – 21

AVS Sprossen-schienen 1.300 – 7.700 kg
22
Seite 22 – 23

Faltbare Ausführungen
24
Seite 24 – 25

VFR Schwer-lastrampen 7.000 – 58.000 kg
26
Seite 26 – 29

Feder-hebewerk
30
Seite 30 – 31

Einlegeteile Radmulden Verbreiterungen
32
Seite 32 – 33

Verladestation
34
Seite 34

Schlauch-brücke SKR
35
Seite 35

Sackkarren/ Eventschiene
36
Seite 36 – 37

AWR / AOL-R Breitrampen
38
Seite 38 – 39

Bordstein-rampe/ Kurzrampen
40
Seite 40

Baustellen-steg
41
Seite 41

Wartungs-rampe
42
Seite 42

Gangway
43
Seite 43

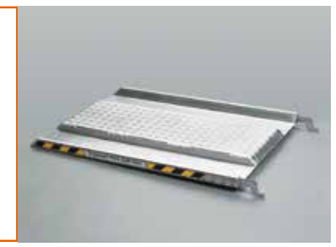
Motorrad-schiene
44
Seite 44

Gruben-abdeckung
45
Seite 45

RAS-W / AOS-W Einbauschienen
46
Seite 46 – 47

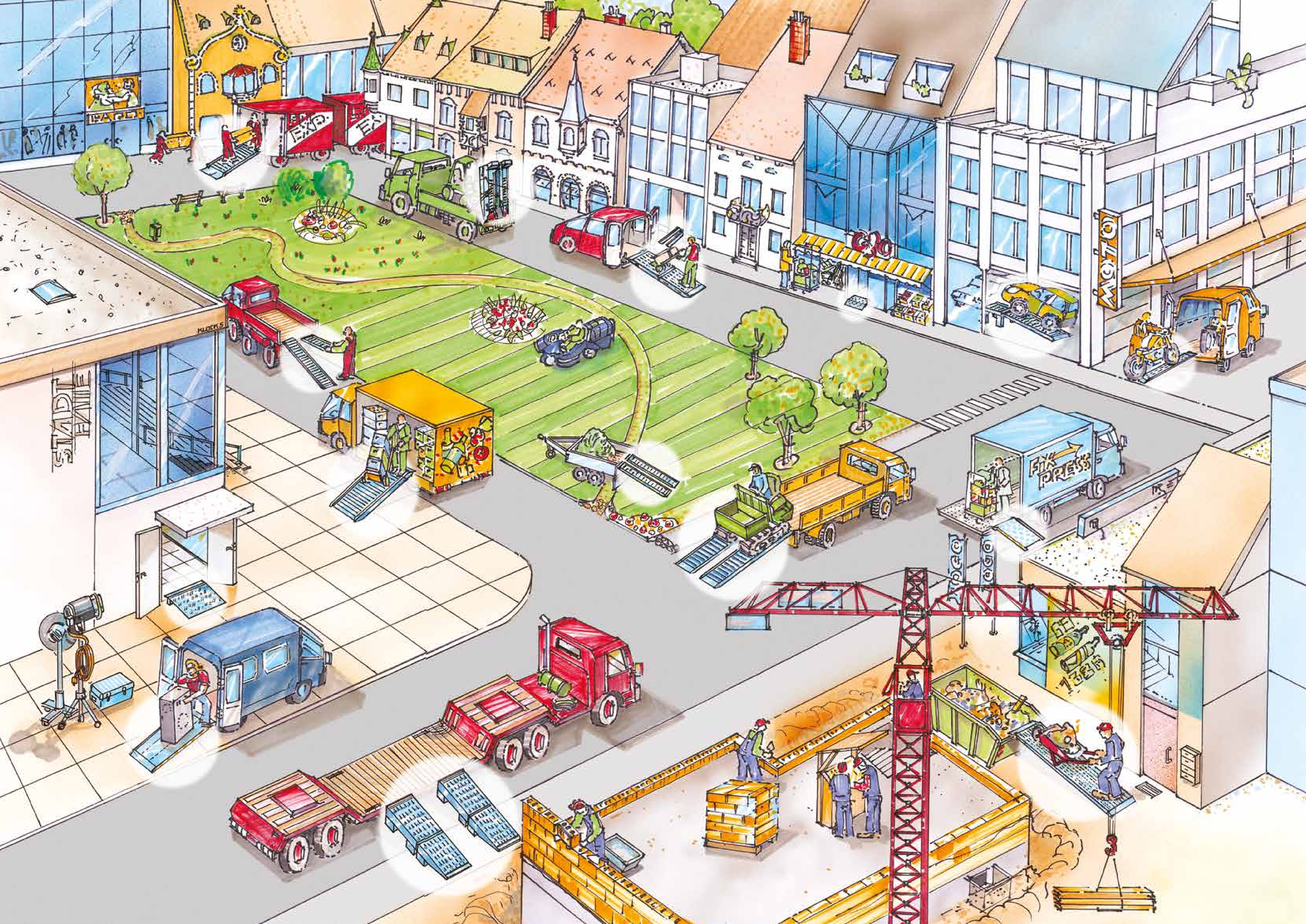
RRK Einbaurampen
48
Seite 48 – 51

LB für Lade-bordwände
52
Seite 52 – 53



RPB / RWB Rückläden
54
Seite 54 – 56

Infos
57
Seite 57 – 59


STADT
KLOCKS
MOTO
FIX PRESS

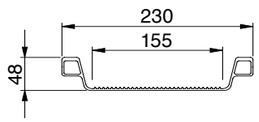
ABS
bis 700 kg

8

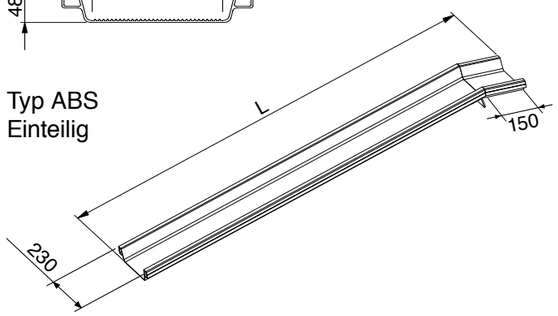
Diese Aluminium-Verladeschienen, die aus einem Strangpressprofil hergestellt werden, bieten ein ideales Verhältnis zwischen Eigengewicht und Belastbarkeit.

Mit einer Innenbreite von 155 mm sind sie sehr gut geeignet um z.B. Motorräder, Hochdruckreiniger, Generatoren, Rollstühle usw. zu verladen.
Durch die Formgebung können diese Schienen platzsparend ineinander gelegt werden.

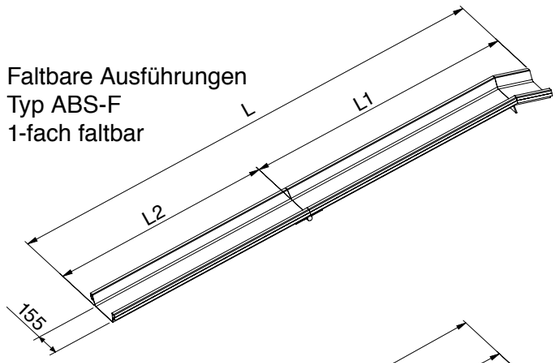
Technische Details



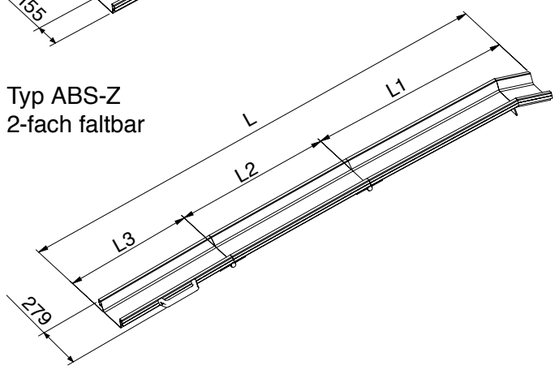
Typ ABS
Einteilig



Faltbare Ausführungen
Typ ABS-F
1-fach faltbar



Typ ABS-Z
2-fach faltbar



Typ ABS

Typ ABS-F (1-fach faltbar)

Typ ABS-Z (2-fach faltbar)

Typ	Artikel-Nr.	Länge L (mm)	Breite B (mm) innen	Breite B (mm) außen	Höhendif. HD (mm)		Tragkraft* (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)
ABS	082.00.004	1000	155	230	130 - 240		700	4
	082.00.005	1500	155	230	210 - 380		600	6
	082.00.001	2000	155	230	290 - 530		500	7
	082.00.002	2500	155	230	370 - 670		400	9
	082.00.003	3000	155	230	450 - 810		350	11

Typ	Artikel-Nr.	Länge L (mm)	Breite B (mm) innen	Breite B (mm) außen	Höhendif. HD (mm)	Maße (mm) L 1	Maße (mm) L 2	Tragkraft* (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)
ABS-F	082.55.005	1485	155	230	210 - 380	835	650	500	6
	082.55.001	1985	155	230	290 - 520	1085	900	400	8
	082.55.002	2485	155	230	370 - 670	1335	1150	350	9
	082.55.003	2985	155	230	450 - 810	1585	1400	300	11

Typ	Artikel-Nr.	Länge L (mm)	Breite B (mm) innen	Breite B (mm) außen	Höhendif. HD (mm)	Maße (mm) L 1	Maße (mm) L 2	Maße (mm) L 3	Tragkraft* (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)
ABS-Z	082.66.001	2025	155	230	290 - 530	840	650	535	400	8
	082.66.002	2775	155	230	410 - 750	1090	900	785	326	10
	082.66.003	3525	155	230	530 - 960	1340	1150	1035	250	12

* Traglastangabe: bei Achsenabstand = 1000 mm

Geprüfte Sicherheit

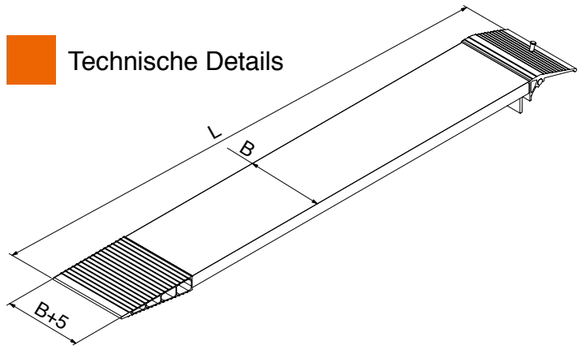
Infos zur Länge
siehe Seite 58 – 59

AOG
bis 2.000 kg

10

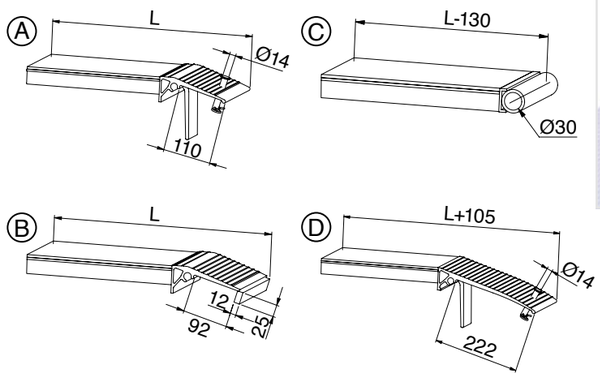
Mit dem Typ AOG findet der Anwender eine Verladeschiene mit niedriger Bauhöhe und hohem Grip, der durch seine gefräste Oberfläche garantiert wird. Zudem erreicht die Verladeschiene durch seinen Querschnitt sehr gute Tragkraftwerte.

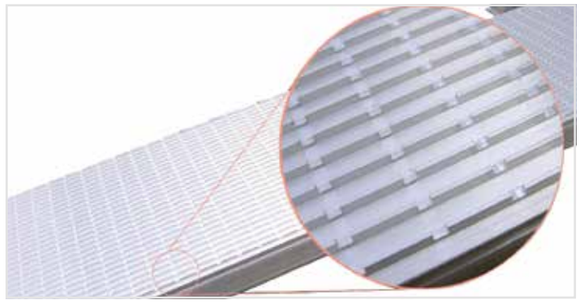
Technische Details



Auflagervarianten:

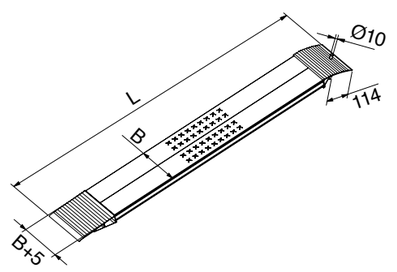
Ⓐ Auflagerzunge (Standard)
Ⓑ Einhängbar*
Ⓒ Rohrauflager*
Ⓓ Verlängerte Auflagerzunge*
*optional





Typ	Artikel-Nr.	Länge L (mm)	Breite B (mm)	Höhe (mm)	Höhendif. HD (mm)	Tragkraft* (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)
AOG 220	040.01.009	1505	220	40	230 - 400	1000	7
	040.01.010	1995	220	40	310 - 540	770	9
	040.01.001	2485	220	40	390 - 690	560	11
	040.01.011	2975	220	40	470 - 830	440	13
AOG 440	040.01.012	1505	440	40	230 - 400	2000	13
	040.01.013	1995	440	40	310 - 540	1540	17
	040.01.004	2485	440	40	390 - 690	1120	21
	040.01.015	2975	440	40	470 - 830	870	25

Optional Schutzrand (Höhe 40 mm)
*Traglastangabe bei Achsenabstand = 1000 mm



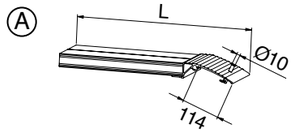
AOH
bis 650 kg

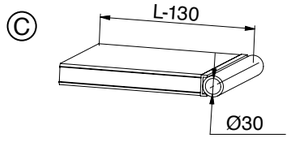
11

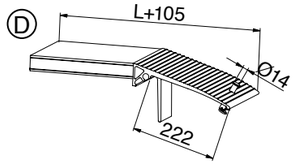
Für den professionellen Einsatz wurde diese Rampe für kleine Lasten entwickelt. Durch die Perforierung (Rutschhemmung R 12) bietet die Schiene optimalen Grip beim Befahren. Das perfekte Verhältnis zwischen Eigengewicht und Tragkraft bietet diese Aluminium-Verladeschiene im Alltag.

Technische Details

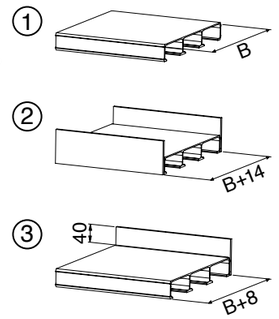
Auflagervariante







Randausführung



Auflagervarianten:
Siehe Seite 10

Randausführung:

① Ohne Rand (Standard)
② Beidseitiger Schutzrand*
③ Einseitiger Schutzrand*
*optional

Typ	Artikel-Nr.	Länge L (mm)	Breite B (mm)	Höhe (mm)	Höhendif. HD (mm)	Tragkraft* (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)
AOH 200	081.33.000	1470	200	40	180 - 410	410	4
	081.33.001	1960	200	40	250 - 550	340	5
	081.33.002	2450	200	40	320 - 700	260	6
AOH 400	081.33.004	1470	400	40	180 - 410	810	9
	081.33.005	1960	400	40	250 - 550	680	11
	081.33.006	2450	400	40	320 - 700	500	13
						(kg/Stück)*	
AOH 600	081.33.007	1470	600	40	180 - 410	565	11
	081.33.008	1960	600	40	250 - 550	475	14
	081.33.009	2450	600	40	320 - 700	385	17
	081.33.062	2940	600	40	390 - 840	300	21
AOH 800	081.33.010	1470	800	40	180 - 410	680	15
	081.33.011	1960	800	40	250 - 550	570	19
	081.33.012	2450	800	40	320 - 700	465	23
	081.33.063	2940	800	40	390 - 840	365	27

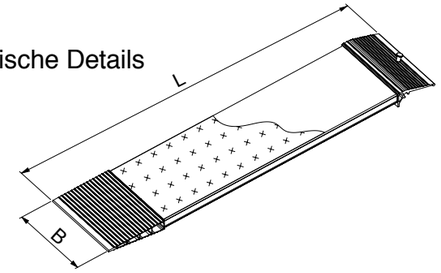
Optional Schutzrand (Höhe 40 mm)
*Traglastangabe bei Achsenabstand = 1000 mm

AOS
bis 2.300 kg

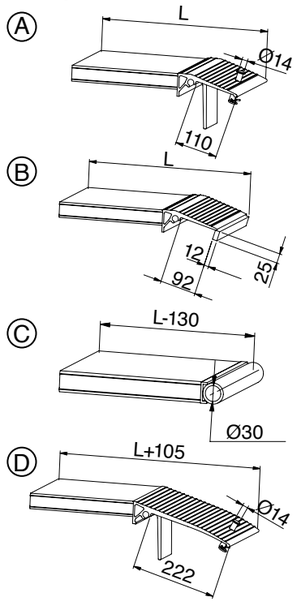
12

AOS Rampen bestehen aus einer hochfesten, witterungsbeständigen Aluminiumlegierung und wurden entwickelt, um bei geringer Bauhöhe und minimalem Gewicht eine hohe Tragkraft zu erreichen.
Das am unteren Auflagepunkt angebrachte Keilprofil sorgt für einen homogenen Übergang vom Erdboden auf die Schienen. Standardmäßig sind alle Verladerampen mit einer Abrutschsicherung ausgestattet. Durch eine spezielle Stanzung der Fahrfläche wird eine hohe Rutschhemmung (R12) gewährleistet. Incl. Sicherheitsbolzen und Sicherungslasche.

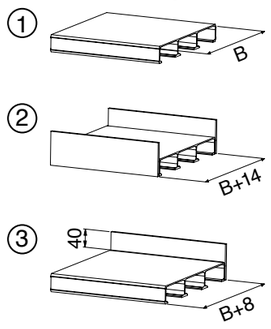
Technische Details



Auflagervariante



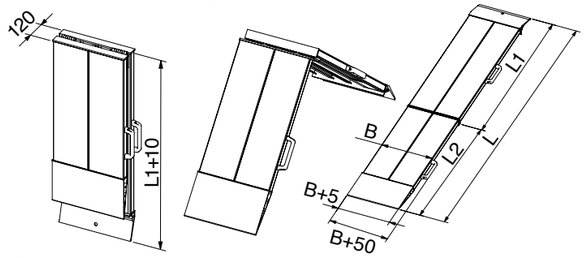
Randausführung



Auflagervarianten, Randausführung:

Siehe Seite 10 – 11

Faltbare Ausführung AOS-F



Geprüfte Sicherheit

Typ	Artikel-Nr.	Länge L (mm)	Breite B (mm)	Höhe (mm)	Höhendif. HD (mm)	Tragkraft* (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)
AOS 200	081.01.008	1505	200	60	230 - 400	870	6
	081.01.009	1995	200	60	310 - 540	550	8
	081.01.010	2485	200	60	390 - 690	400	9
	081.01.011	2975	200	60	470 - 830	310	11
AOS 300	081.01.020	1505	300	60	230 - 400	1330	9
	081.01.021	1995	300	60	310 - 540	900	11
	081.01.022	2485	300	60	390 - 690	650	13
	081.01.023	2975	300	60	470 - 830	510	15
	081.01.024	3500	300	60	540 - 1050	410	17
	081.01.026	1505	300	70	230 - 400	1920	12
	081.01.027	1995	300	70	310 - 540	1620	16
	081.01.028	2485	300	70	390 - 690	1490	19
	081.01.029	2975	300	70	470 - 830	1350	23
	081.01.030	3500	300	70	560 - 980	1090	27
	081.01.031	3990	300	70	630 - 1120	930	30
AOS 400	081.01.035	1505	400	60	230 - 400	1670	11
	081.01.036	1995	400	60	310 - 540	1060	14
	081.01.037	2485	400	60	390 - 690	770	17
	081.01.038	2975	400	60	470 - 830	610	20
	081.01.039	3500	400	60	560 - 980	490	23
	081.01.041	1505	400	70	230 - 400	2390	15
	081.01.042	1995	400	70	310 - 540	2020	19
	081.01.043	2485	400	70	390 - 690	1850	23
	081.01.044	2975	400	70	470 - 830	1750	28
	081.01.045	3500	400	70	560 - 980	1530	33
	081.01.046	3990	400	70	630 - 1120	1300	37

Typ						(kg/Stück)	
AOS 600	081.01.047	1505	600	60	230 - 400	1230	17
	081.01.048	1995	600	60	310 - 540	870	21
	081.01.049	2485	600	60	390 - 690	635	25
	081.01.050	1995	600	70	310 - 540	1210	29
	081.01.051	2485	600	70	390 - 690	1110	35
	081.01.052	2975	600	70	470 - 830	1050	42
AOS 800	081.01.072	1995	800	60	310 - 540	1060	27
	081.01.073	2485	800	60	390 - 690	775	32
	081.01.074	2975	800	60	470 - 830	605	38
	081.01.053	1505	800	70	230 - 400	1515	27
	081.01.054	1995	800	70	310 - 540	1285	37
	081.01.055	2485	800	70	390 - 690	1175	47
	081.01.056	2975	800	70	470 - 830	955	57

Typ	Artikel-Nr.	Länge L (mm)	Breite B (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)	Höhendif. HD (mm)	Tragkraft* (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)
AOS-F faltbar	081.55.009	2045	200	1105	940	320 - 560	510	10
	081.55.010	2535	200	1350	1185	400 - 700	370	11
	081.55.011	3025	200	1595	1430	480 - 840	290	12
	081.55.021	2045	300	1105	940	320 - 560	840	13
	081.55.022	2535	300	1350	1185	400 - 700	620	15
	081.55.023	3025	300	1595	1430	480 - 840	490	18
	081.55.025	2045	400	1105	940	320 - 560	1020	18
	081.55.026	2535	400	1350	1185	400 - 700	750	20
	081.55.027	3025	400	1595	1430	480 - 840	590	23
							(kg/Stück)	
	081.55.024	2045	800	1105	940	320 - 560	975	33

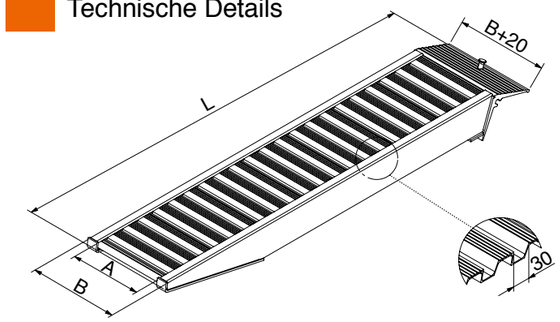
*Traglastangabe bei Achsenabstand = 1000 mm

AVS 80–110 bis 4.000kg/ Paar

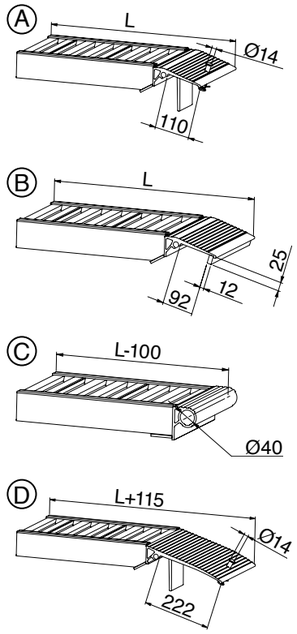
14

Diese Rampen sind geeignet für die Verladung von leichten bis mittelschweren Fahrzeugen wie Baumaschinen, Gartengeräten oder Rasentraktoren, die mit Luftbereifung oder Gummiketten ausgerüstet sind. Die Fahrfläche ist im unteren Bereich verstärkt, was die Lebensdauer der Schienen erheblich verlängert.

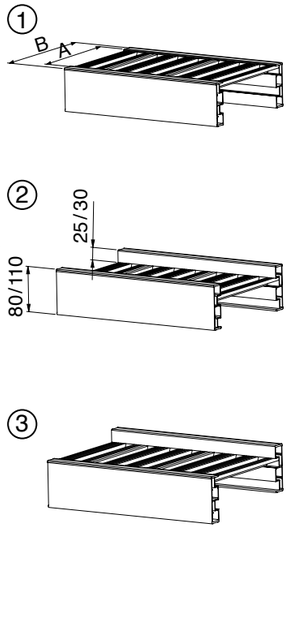
Technische Details



Auflagervariante



Randausführung



Auflagervarianten:

Ⓐ Auflagerzunge (Standard)
Ⓑ Oben Einhängbar*
Ⓒ Rohrauflager*
Ⓓ Verlängerte Zunge* (nur AVS 80)

Randausführung:

① Ohne Rand
② Beidseitiger Schutzrand
③ Einseitiger Schutzrand*

*optional

Typ	Artikel-Nr. ohne Rand	Artikel-Nr. mit Rand	Länge L (mm)	Breite (mm) A	Breite (mm) B	Höhendif. HD (mm)	Tragkraft* (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)
AVS 80	080.01.000	080.00.000	1620	245	305	350 - 440	2630	11
	080.01.002	080.00.002	1980	245	305	430 - 540	2150	13
	080.01.005	080.00.005	2340	245	305	510 - 640	1660	15
	080.01.006	080.00.006	2520	245	305	550 - 700	1470	16
	080.01.009	080.00.009	3060	245	305	680 - 850	1090	19
	080.01.010	080.00.010	3240	245	305	720 - 900	1000	20
	080.01.012	080.00.012	3420	245	305	760 - 950	920	21
	080.01.015	080.00.015	3960	245	305	880 - 1110	750	24
AVS 110	110.01.000	110.00.000	1610	245	305	350 - 430	4050	13
	110.01.002	110.00.002	1970	245	305	430 - 540	3310	15
	110.01.005	110.00.005	2330	245	305	510 - 640	2800	17
	110.01.006	110.00.006	2510	245	305	550 - 690	2600	18
	110.01.009	110.00.009	3050	245	305	670 - 850	1970	22
	110.01.010	110.00.010	3230	245	305	710 - 900	1810	23
	110.01.012	110.00.012	3410	245	305	750 - 950	1670	24
	110.01.015	110.00.015	3950	245	305	880 - 1110	1360	28
	110.01.020	110.00.020	4670	245	305	1040 - 1310	1090	32
	110.01.024	110.00.024	1610	340	400	350 - 430	4050	15
	110.01.026	110.00.026	1970	340	400	430 - 540	3310	18
	110.01.029	110.00.029	2330	340	400	510 - 640	2800	20
	110.01.030	110.00.030	2510	340	400	550 - 690	2600	21
	110.01.033	110.00.033	3050	340	400	670 - 850	1970	25
	110.01.034	110.00.034	3230	340	400	710 - 900	1810	27
	110.01.036	110.00.036	3410	340	400	750 - 950	1670	28
	110.01.039	110.00.039	3950	340	400	880 - 1110	1360	32

*Traglastangabe bei Achsenabstand = 1500 mm

Geprüfte Sicherheit

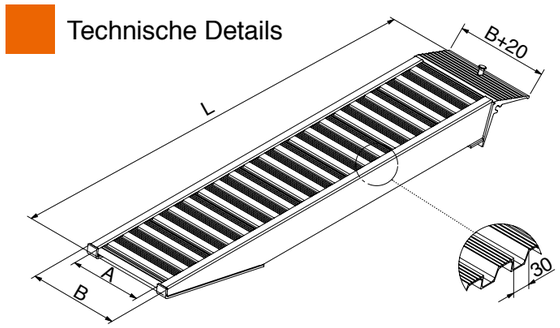
Andere Abmessungen auf Anfrage.
Faltbare Ausführung siehe Seite 24 – 25

AVS 93–130
bis 5.100 kg/
Paar

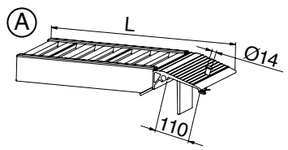
16

Diese Rampen sind geeignet für die Verladung von mittelschweren Fahrzeugen wie Minibagger, größere Rasentraktoren oder Radlader, die mit Luftbereifung oder Gummiketten ausgerüstet sind, geeignet. Die Fahrfläche ist im unteren Teil der Anfahrfläche verstärkt, was die Lebensdauer der Schienen erheblich verlängert. Die Rampen können, je nach Wunsch, sowohl mit oder ohne, als auch nur mit einseitigem Schutzrand geliefert werden.

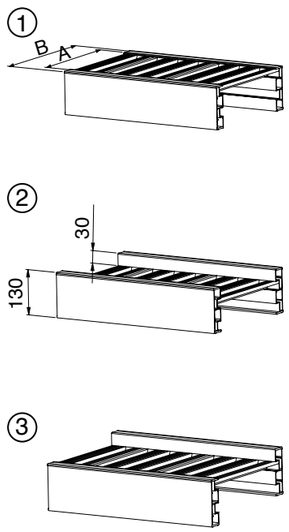
Technische Details



Auflagervariante



Randausführung



Auflagervarianten:

Ⓐ Auflagerzunge (Standard)
Ⓑ Einhängbar*
Ⓒ Rohrauflager*
*optional

Randausführung:

① Ohne Rand (AVS 93/130)
② Beidseitiger Schutzrand (AVS 130)
③ Einseitiger Schutzrand* (AVS 130)

Sicherungsbolzen und Halterung

Typ	Artikel-Nr.		Länge	Breite (mm)		Höhendif.	Tragkraft*	Gewicht
	ohne Rand	mit Rand	L (mm)	A	B	HD (mm)	(kg/Paar)	(kg/Stück)
AVS 93	093.01.200		1970	323	414	430 - 540	3970	22
	093.01.203		2510	323	414	550 - 690	3500	26
	093.01.206		3050	323	414	670 - 850	2680	31
	093.01.207		3230	323	414	710 - 900	2460	32
	093.01.208		3410	323	414	750 - 950	2280	34
	093.01.209		3590	323	414	790 - 1000	2120	36
	093.01.211		3950	323	414	880 - 1110	1850	39
AVS 130	130.01.003	130.00.003	2510	326	406	550 - 690	5150	26
	130.01.006	130.00.006	3050	326	406	670 - 850	4390	31
	130.01.009	130.00.009	3590	326	406	790 - 1000	3470	36
	130.01.012	130.00.012	4130	326	406	920 - 1160	2860	41
	130.01.015	130.00.015	4670	326	406	1040 - 1310	2430	46
	130.01.018	130.00.018	5210	326	406	1160 - 1470	2120	51

*Traglastangabe bei Achsenabstand = 1500 mm

Geprüfte Sicherheit

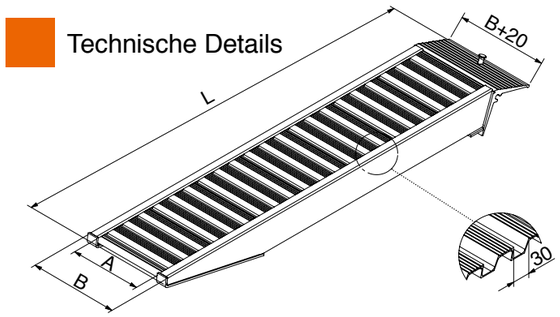
Andere Abmessungen auf Anfrage.
Faltbare Ausführung siehe Seite 24–25

AVS 150–200
bis 11.000 kg/ Paar

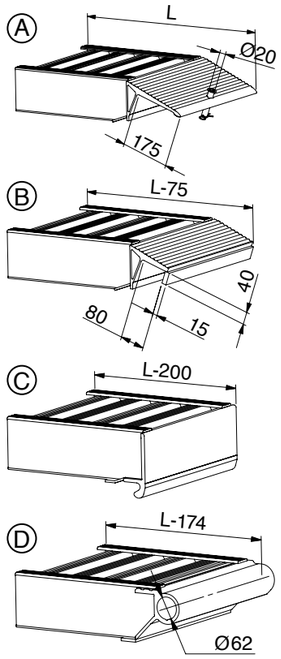
18

Diese Rampen sind für die Verladung von mittleren bis schweren Fahrzeugen wie Bagger, Traktoren oder Radlader, die mit Luftbereifung oder Gummiketten ausgerüstet sind, geeignet. Die Fahrfläche ist im unteren Teil der Anfahrfläche verstärkt, was die Lebensdauer der Schienen erheblich verlängert. Die Rampen können, je nach Wunsch, sowohl mit oder ohne, als auch nur mit einseitigem Schutzrand geliefert werden. Sämtliche Verladeschienen sind auch in faltbarer Ausführung erhältlich.

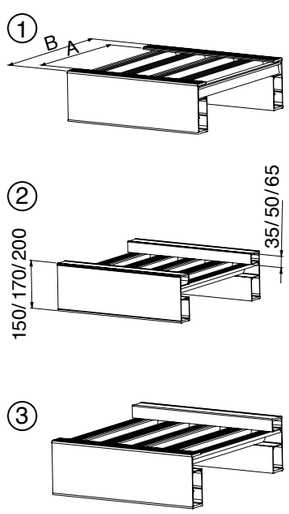
Technische Details



Auflagervariante



Randausführung



Auflagervarianten:

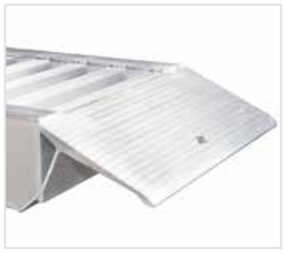
Ⓐ Auflagerzunge (Standard)
Ⓑ Oben einhängbar*
Ⓒ Unten einhängbar*
Ⓓ Rohrauflager*

*optional

Randausführung:

① Ohne Rand
② Beidseitiger Schutzrand
③ Einseitiger Schutzrand*

Bolzensicherung



Sicherungsöse

Typ	Artikel-Nr. ohne Rand	Artikel-Nr. mit Rand	Länge L (mm)	Breite A	(mm) B	Höhendif. HD (mm)	Tragkraft* (kg/Paar) ohne Rand	Tragkraft* (kg/Paar) mit Rand	Gewicht (kg/Stück) ohne Rand	Gewicht (kg/Stück) mit Rand
AVS 150	150.01.002	150.00.002	2685	368	460	540 - 710	7710	7230	39	38
	150.01.004	150.00.004	3085	368	460	630 - 830	6710	6290	44	43
	150.01.007	150.00.007	3685	368	460	770 - 1000	5300	5150	51	50
	150.01.009	150.00.009	4085	368	460	860 - 1120	4530	4400	56	55
	150.01.011	150.00.011	4485	368	460	950 - 1230	3950	3840	61	60
	150.01.014	150.00.014	5085	368	460	1080 - 1400	3310	3220	69	67
AVS 170	170.01.003	170.00.003	2885	400	520	590 - 770	7710	7870	46	44
	170.01.005	170.00.005	3285	400	520	680 - 890	6770	6820	52	50
	170.01.008	170.00.008	3885	400	520	810 - 1060	5730	5230	60	58
	170.01.010	170.00.010	4285	400	520	900 - 1170	5190	4520	66	63
	170.01.012	170.00.012	4685	400	520	990 - 1290	4750	3970	72	68
	170.01.015	170.00.015	5285	400	520	1130 - 1460	4210	3360	80	76
	170.01.016	170.00.016	5485	400	520	1170 - 1520	4060	3200	83	79
AVS 200	200.01.003	200.00.003	2885	448	582	590 - 770	11330	11330	59	59
	200.01.006	200.00.006	3485	448	582	720 - 940	11330	11330	70	70
	200.01.010	200.00.010	4285	448	582	900 - 1170	8370	8370	84	84
	200.01.011	200.00.011	4485	448	582	950 - 1230	7840	7840	88	88
	200.01.014	200.00.014	5085	448	582	1080 - 1400	6570	6570	99	99
	200.01.015	200.00.015	5285	448	582	1130 - 1460	6240	6240	103	103

*Traglastangabe bei Achsenabstand = 2000 mm

Geprüfte Sicherheit

Sicherung der Rampen

Zusätzlich zum Standard Bolzen gibt es Ösen für eine Kettensicherung.

Faltbare Ausführung siehe Seite 24 – 25

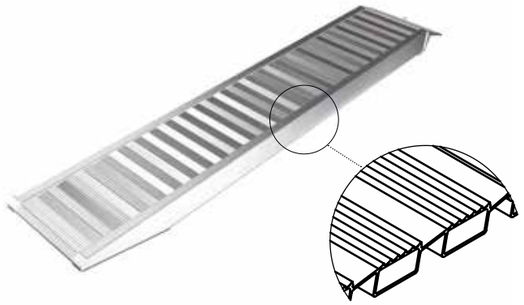
Federhebewerk siehe Seite 30 – 31

AVS für Vollgummi-bereifung

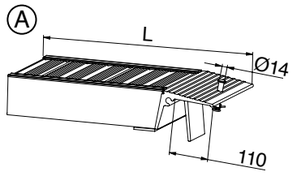
20

Diese Verladeschienen wurden speziell entwickelt um schwere Baumaschinen mit Vollgummibereifung, Stahlketten, Stapler und Arbeitsbühnen zu verladen. Die Fahrfläche besteht aus einem geschlossenen, rutschsicheren Aluminiumprofil.

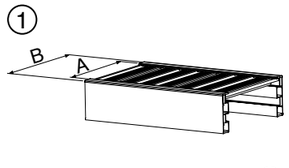
Technische Details AVS 80-130



Auflagervariante



Randausführung



Auflagervarianten:

Ⓐ Auflagerzunge (Standard)
Ⓑ Oben einhängbar*
Ⓒ Rohrauflager*
*optional

Randausführung:

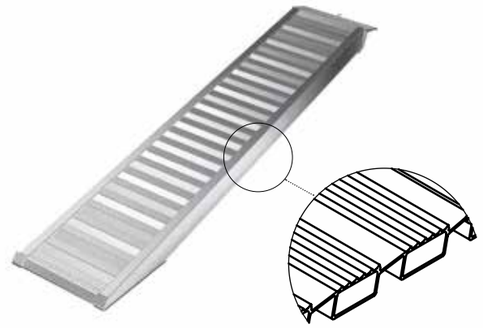
① Ohne Rand
② Beidseitiger Schutzrand
③ Einseitiger Schutzrand*

Typ	Artikel-Nr. ohne Rand	Artikel-Nr. mit Rand	Länge L (mm)	Breite (mm) A	Breite (mm) B	Höhendif. HD (mm)	Tragkraft* (kg/Paar) ohne Rand	Tragkraft* (kg/Paar) mit Rand	Gewicht (kg/Stück) ohne Rand	Gewicht (kg/Stück) mit Rand
AVS 80	080.11.005	080.10.005	2340	245	305	510 - 640	1660	1660	16	16
	080.11.009	080.10.009	3060	245	305	680 - 850	1090	1090	20	20
AVS 110	110.11.030	110.10.030	2510	340	400	550 - 690	2600	2600	23	23
	110.11.033	110.10.033	3050	340	400	670 - 850	1970	1970	28	28
AVS 130	130.11.006	130.10.006	3050	326	406	670 - 850	4400	4400	33	33
	130.11.009	130.10.009	3590	326	406	790 - 1000	3470	3470	39	39
AVS 150	150.11.002	150.10.002	2685	408	500	540 - 710	7710	7230	45	44
	150.11.004	150.10.004	3085	408	500	630 - 830	6710	6290	51	50
	150.11.007	150.10.007	3685	408	500	770 - 1000	5300	5150	60	59
	150.11.009	150.10.009	4085	408	500	860 - 1120	4530	4400	66	65
AVS 170	170.11.003	170.10.003	2885	400	520	590 - 770	8290	7870	51	47
	170.11.005	170.10.005	3285	400	520	680 - 890	7210	6820	57	52
	170.11.008	170.10.008	3885	400	520	810 - 1060	6040	5230	67	61
	170.11.010	170.10.010	4285	400	520	900 - 1170	5450	4520	74	67
	170.11.012	170.10.012	4685	400	520	990 - 1290	4960	3970	80	72
AVS 200	200.11.003	200.10.003	2885	448	582	590 - 770	11890	11890	64	64
	200.11.006	200.10.006	3485	448	582	720 - 940	11390	11390	76	76
	200.11.010	200.10.010	4285	448	582	900 - 1170	8370	8370	92	92
	200.11.011	200.10.011	4485	448	582	950 - 1230	7840	7840	96	96

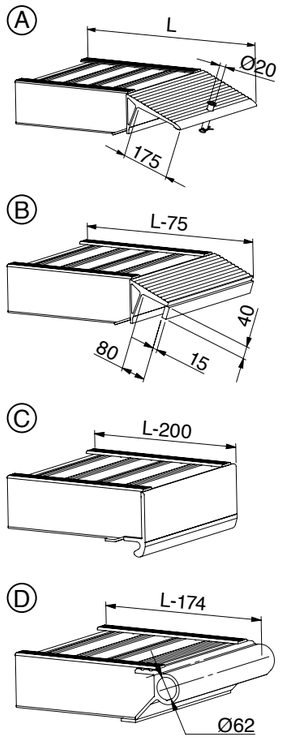
*Traglastangabe AVS 80 – 130 bei Achsenabstand = 1500 mm

*Traglastangabe AVS 150 – 200 bei Achsenabstand = 2000 mm

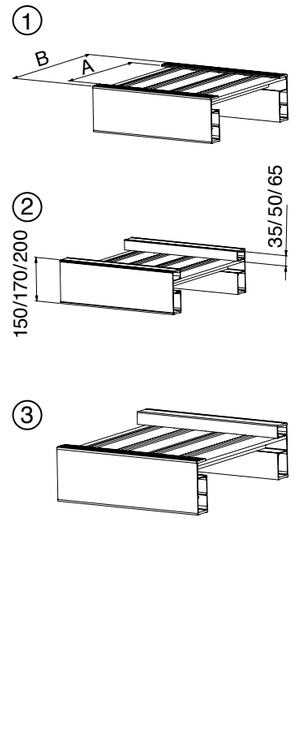
Technische Details AVS 150-200



Auflagervariante



Randausführung



Auflagervarianten:

Ⓐ Auflagerzunge (Standard)
Ⓑ Oben einhängbar*
Ⓒ Unten einhängbar*
Ⓓ Rohrauflager*
*optional

Randausführung:

① Ohne Rand
② Beidseitiger Schutzrand
③ Einseitiger Schutzrand*

Optional erhältlich

- Einfachere Bedienung dank Federhebewerk, siehe Seite 30 – 31 (ab AVS 150).

Mehrteilige Rampen

- Für eine einfachere Handhabung bei langen Schienen, können diese zwei- oder dreiteilig mit Stützfuß geliefert werden (siehe Seite 24 – 25).

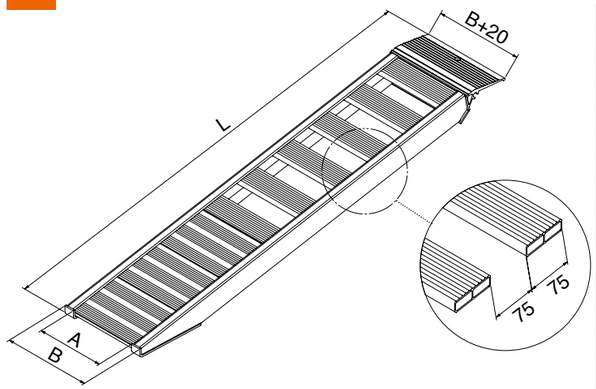
AVS
Sprossen bis
7.700 kg

22

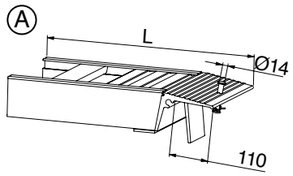
Mit der offenen Fahrfläche aus einzelnen Sprossen bieten wir eine weitere Variante von Verladeschienen. Die wesentlichen Vorteile bei dieser Ausführung sind:

- Schmutz und Steine setzten sich nicht fest
- Winddurchlässigkeit: d.h. bei fest angebauten Verladeschienen verringert sich der Luftwiederstand erheblich
- Reinigung der Fahrfläche entfällt zum größten Teil

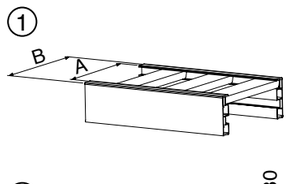
Technische Details AVS 80-130



Auflagervariante



Randausführung



Auflagervarianten:

Ⓐ Auflagerzunge (Standard)
Ⓑ Einhängbar*
Ⓒ Rohrauflager*
*optional

Randausführung:

① Ohne Rand
② Beidseitiger Schutzrand
③ Einseitiger Schutzrand*

Typ	Artikel-Nr. ohne Rand	Artikel-Nr. mit Rand	Länge L (mm)	Breite (mm) A	Breite (mm) B	Höhendif. HD (mm)	Tragkraft* (kg/Paar) ohne Rand	Tragkraft* (kg/Paar) mit Rand	Gewicht (kg/Stück) ohne Rand	Gewicht (kg/Stück) mit Rand
AVS 80	080.71.000	080.70.000	1620	245	305	350 - 440	2630	2630	10	10
	080.71.002	080.70.002	1980	245	305	430 - 540	2150	2150	12	12
	080.71.005	080.70.005	2340	245	305	510 - 640	1660	1660	14	14
	080.71.006	080.70.006	2520	245	305	550 - 700	1470	1470	15	15
	080.71.009	080.70.009	3060	245	305	680 - 850	1090	1090	18	18
	080.71.010	080.70.010	3240	245	305	720 - 900	1000	1000	19	19
	080.71.012	080.70.012	3420	245	305	760 - 950	920	920	20	20
	080.71.015	080.70.015	3960	245	305	880 - 1110	750	750	23	23
AVS 110	110.71.024	110.70.024	1610	340	400	350 - 430	3300	3300	16	16
	110.71.026	110.70.026	1970	340	400	430 - 540	3300	3300	19	19
	110.71.029	110.70.029	2330	340	400	510 - 640	2800	2800	21	21
	110.71.030	110.70.030	2510	340	400	550 - 690	2600	2600	23	23
	110.71.033	110.70.033	3050	340	400	670 - 850	1970	1970	26	26
	110.71.034	110.70.034	3230	340	400	710 - 900	1810	1810	28	28
	110.71.036	110.70.036	3410	340	400	750 - 950	1670	1670	29	29
	110.71.039	110.70.039	3950	340	400	880 - 1110	1360	1360	33	33
AVS 130	130.71.003	130.70.003	2510	325	405	550 - 690	3390	3390	28	28
	130.71.006	130.70.006	3050	325	405	670 - 850	3390	3390	33	33
	130.71.009	130.70.009	3590	325	405	790 - 1000	3390	3390	37	37
	130.71.012	130.70.012	4130	325	405	920 - 1160	2870	2870	42	42
	130.71.015	130.70.015	4670	325	405	1040 - 1310	2440	2440	47	47
	130.71.018	130.70.018	5210	325	405	1160 - 1470	2120	2120	52	52
AVS 150	150.71.002	150.70.002	2685	360	460	540 - 710	7710	7230	43	42
	150.71.004	150.70.004	3085	360	460	630 - 830	6710	6290	48	47
	150.71.007	150.70.007	3685	360	460	770 - 1000	5300	5150	56	55
	150.71.009	150.70.009	4085	360	460	860 - 1120	4530	4400	61	59
	150.71.011	150.70.011	4485	360	460	950 - 1230	3950	3840	66	64
	150.71.014	150.70.014	5085	360	460	1080 - 1400	3310	3220	73	72
AVS 170	170.71.003	170.70.003	2885	400	500	590 - 770	7710	7820	52	49
	170.71.005	170.70.005	3285	400	500	680 - 890	6770	6840	58	54
	170.71.008	170.70.008	3885	400	500	810 - 1060	5720	5250	66	63
	170.71.010	170.70.010	4285	400	500	900 - 1170	5190	4530	72	68
	170.71.012	170.70.012	4685	400	500	990 - 1290	4740	3990	78	73
	170.71.015	170.70.015	5285	400	500	1130 - 1460	4200	3380	87	82
	170.71.016	170.70.016	5485	400	500	1170 - 1520	4050	3210	90	84
AVS 200	200.71.003	200.70.003	2885	450	580	590 - 770	6950	6950	63	63
	200.71.006	200.70.006	3485	450	580	720 - 940	6950	6950	74	74
	200.71.010	200.70.010	4285	450	580	900 - 1170	6950	6950	88	88
	200.71.011	200.70.011	4485	450	580	950 - 1230	6950	6950	92	92
	200.71.014	200.70.014	5085	450	580	1080 - 1400	6570	6570	102	102
	200.71.015	200.70.015	5285	450	580	1130 - 1460	6240	6240	106	106

*Traglastangabe AVS 80-130 bei Achsenabstand = 1500 mm
*Traglastangabe AVS 150-200 bei Achsenabstand = 2000 mm

Technische Details AVS 150-200

Auflagervariante

Randausführung

Auflagervarianten:

Ⓐ Auflagerzunge (Standard)
Ⓑ Oben einhängbar*
Ⓒ Unten einhängbar*
Ⓓ Rohrauflager*
*optional

Randausführung:

① Ohne Rand
② Beidseitiger Schutzrand
③ Einseitiger Schutzrand*

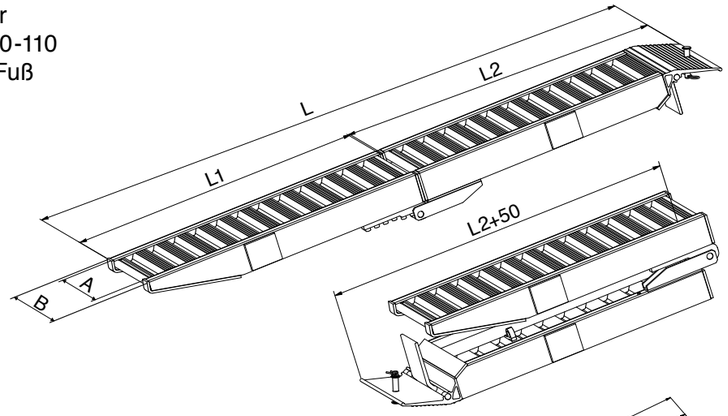
AVS / VFR
Faltbar

24

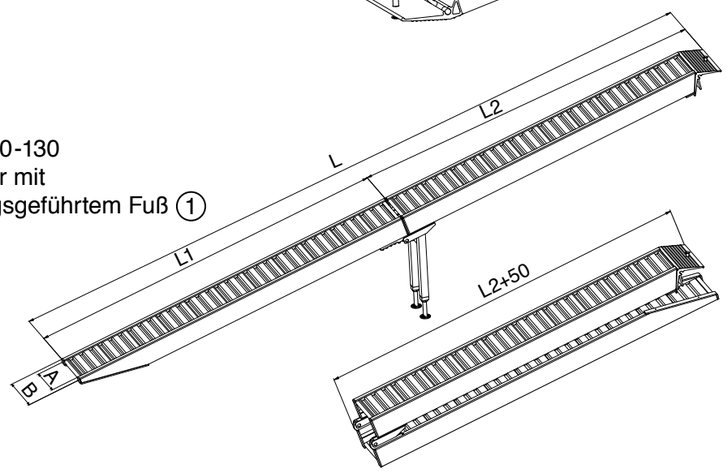
Eine weitere Variante unseres Herstellprogramms sind faltbare und zweiteilige Verladeschienen. Kundenindividuell werden die Rampen nach Ihren Angaben gefertigt.

Technische Details Baureihe AVS 80-200

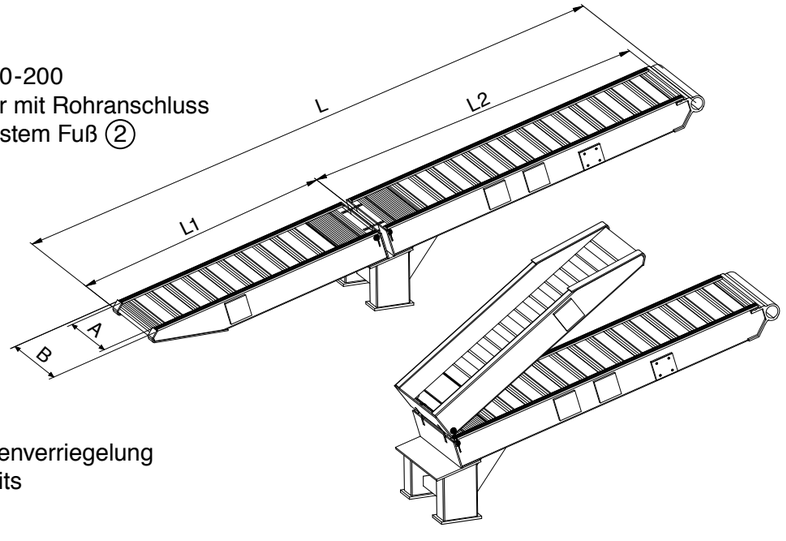
Faltbar
AVS 80-110
ohne Fuß



AVS 80-130
Faltbar mit
zwangsgeführtem Fuß ①



AVS 80-200
Faltbar mit Rohranschluss
und festem Fuß ②

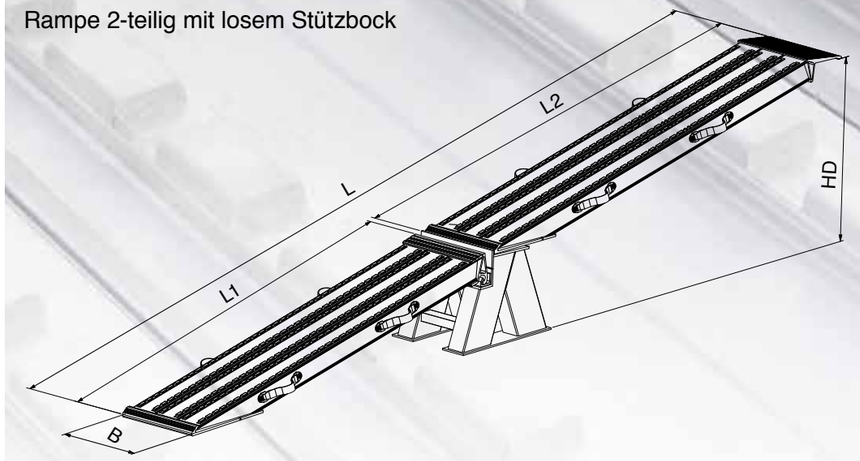


Rampenverriegelung
bauseits

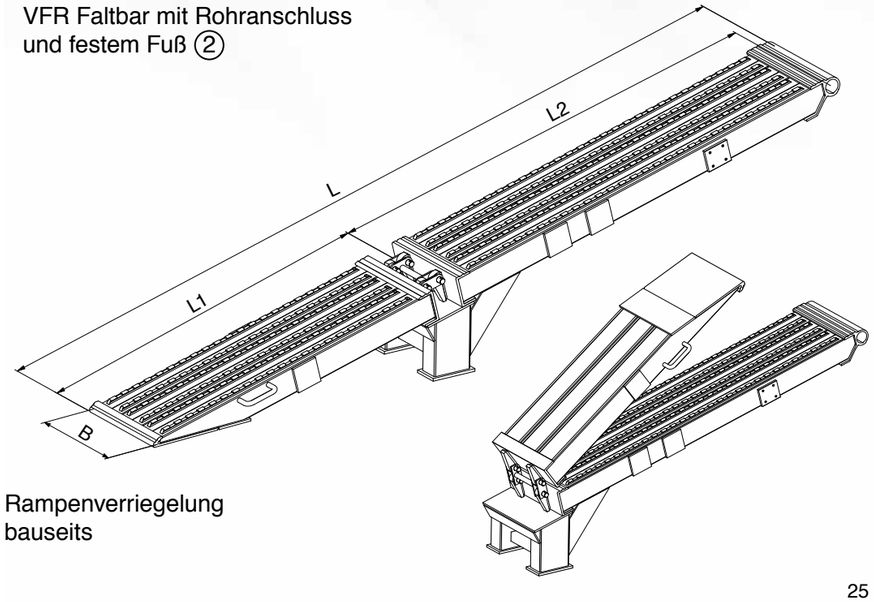
Federhebewerk siehe Seite 30–31

Technische Details Baureihe VFR

Rampe 2-teilig mit losem Stützbock



VFR Faltbar mit Rohranschluss
und festem Fuß ②



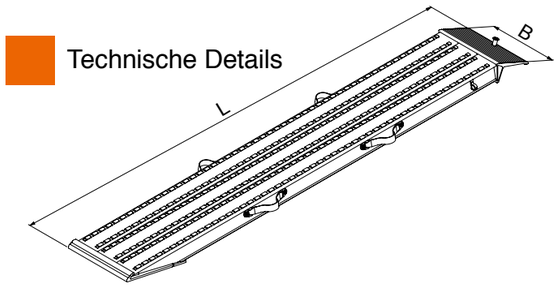
Rampenverriegelung
bauseits

VFR bis 23.000 kg/ Paar

26

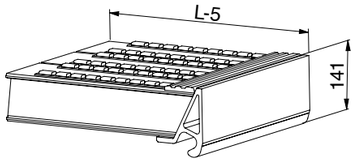
Durch die robuste Bauweise sind die Verladeschienen für hohe Tragkräfte bei optimalem Eigengewicht ausgelegt. Somit sind diese Rampen bestens für die Verladung von schweren Fahrzeugen, wie Bagger, Radlader oder andere Baumaschinen, die auch mit Stahlketten ausgerüstet sein können, geeignet.

Technische Details

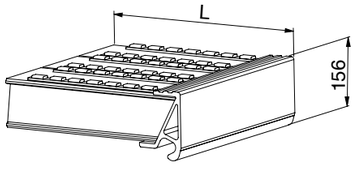


Auflagevarianten

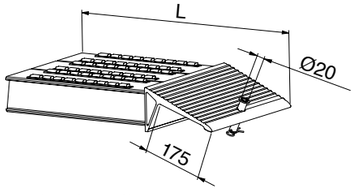
Zeichnung Ⓐ – Einhängbar (Standard) VFR 105



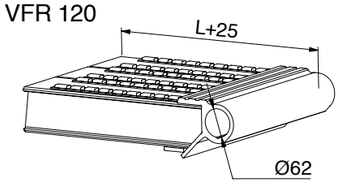
Zeichnung Ⓐ – Einhängbar (Standard)
VFR 120



Zeichung Ⓑ – Auflagerzunge (Standard)
VFR 105 / VFR 120



Rohrauflager (optional)
VFR 105 / VFR 120



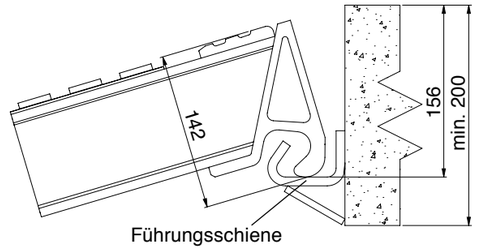
Typ	Artikel-Nr. Zeichnung Ⓐ	Artikel-Nr. Zeichnung Ⓑ	Länge L (mm)	Breite B (mm)	Höhendif. HD (mm)	Tragkraft* (kg/Paar) Zeichnung A	Tragkraft* (kg/Paar) Zeichnung B	Gewicht (kg/Stück) Zeichnung A	Gewicht (kg/Stück) Zeichnung B
VFR 105	105.00.303	105.01.303	2.005	390	460 - 610	15130	11770	35	33
	105.00.305	105.01.305	2.405	390	540 - 720	12610	11010	41	39
	105.00.307	105.01.307	2.805	390	620 - 840	10810	9890	46	45
	105.00.309	105.01.309	3.220	390	710 - 960	9420	9250	52	50
	105.00.311	105.01.311	3.470	390	760 - 1030	8740	8660	56	53
	105.00.314	105.01.314	4.005	390	880 - 1180	7090	7110	63	62
	105.00.403	105.01.403	2.005	520	460 - 610	20170	15690	46	44
	105.00.405	105.01.405	2.405	520	540 - 720	16820	14680	54	51
	105.00.407	105.01.407	2.805	520	620 - 840	14420	13180	61	59
	105.00.409	105.01.409	3.220	520	710 - 960	12560	12340	69	67
	105.00.411	105.01.411	3.470	520	760 - 1030	11650	11550	74	72
	105.00.414	105.01.414	4.005	520	880 - 1180	9460	9480	84	82
VFR 120	120.00.000	120.01.000	3000	400	710 - 890	10230	9780	48	47
	120.00.001	120.01.001	2000	450	480 - 620	23020	13580	46	44
	120.00.002	120.01.002	2400	450	570 - 730	19190	12550	54	52
	120.00.003	120.01.003	3000	450	710 - 900	15350	11010	65	63
	120.00.004	120.01.004	3575	450	840 - 1070	12820	10280	77	73
	120.00.005	120.01.005	4000	450	930 - 1190	10790	9800	85	83
Zubehör	500.00.048	VFR Führungsschiene, walzblank,			Länge 2600 mm			23	
	500.00.047	VFR Führungsschiene, verzinkt,			Länge 2600 mm			23	
	500.00.049	VFR Führungsschiene, walzblank,			Länge 950 mm			8	

*Traglastangabe bei Achsenabstand = 2000 mm

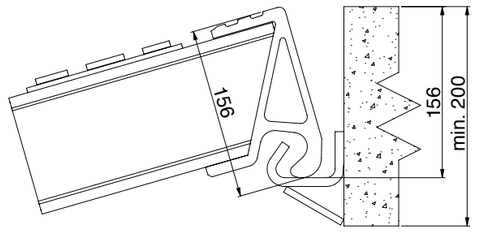
Andere Abmessungen auf Anfrage.

Technische Details

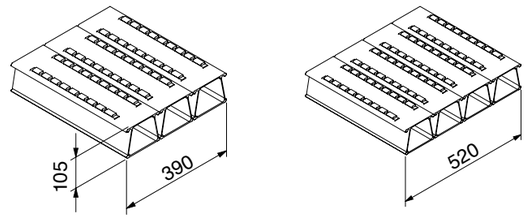
Einhängesituation VFR 105



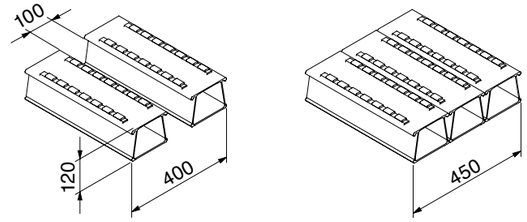
Einhängesituation VFR 120



Querschnitt VFR 105



Querschnitt VFR 120

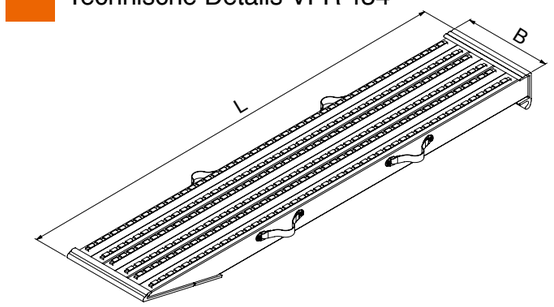


VFR 134–185
bis 58 to/Paar

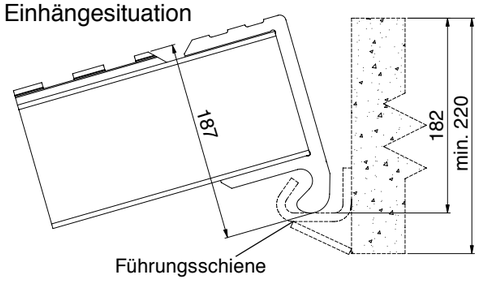
28

Diese Rampen wurden in erster Linie für die Verladung von schweren Baumaschinen auf Tieflader entwickelt. Durch die Verwendung von Profilbausätzen ist es möglich, individuelle Varianten und Tragkräfte nach Kundenwunsch herzustellen.

Technische Details VFR 134

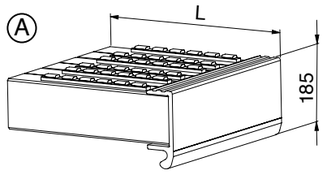


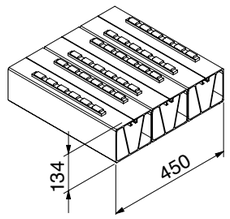
Einhängesituation



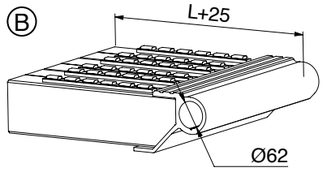
Auflager

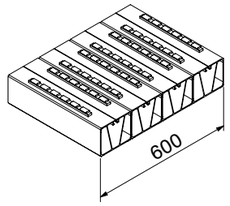
Ⓐ





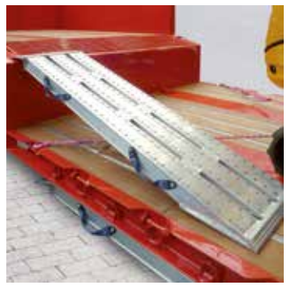
Ⓑ





Auflagervarianten:

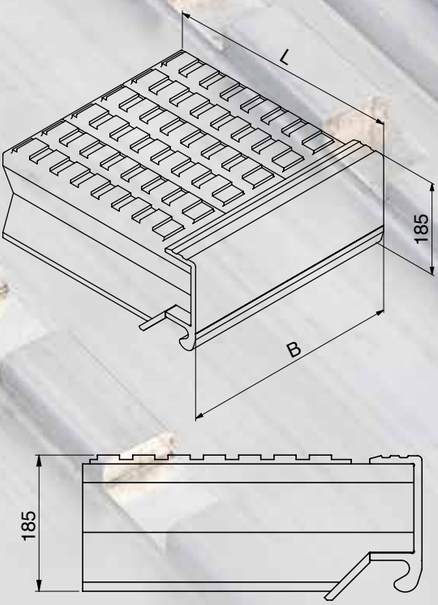
Ⓐ Einhängbar (Zeichnung A)
Ⓑ Rohrauflager (Zeichung B)



Typ	Artikel-Nr. Zeichnung Ⓐ	Artikel-Nr. Zeichnung Ⓑ	Länge L (mm)	Breite B (mm)	Höhendif. HD 30% (mm)	Tragkraft* (kg/Paar) Zeichnung A	Tragkraft* (kg/Paar) Zeichnung B	Gewicht (kg/Stck.) Zeichnung A	Gewicht (kg/Stck.) Zeichnung B
VFR 134	134.00.000	134.04.000	2400	450	590 - 720	24030	23780	67	68
	134.00.001	134.04.001	2800	450	690 - 840	20590	20410	77	78
	134.00.007	134.04.007	3000	450	730 - 890	19220	19060	82	83
	134.00.002	134.04.002	2400	600	590 - 720	32040	31710	89	90
	134.00.003	134.04.003	2800	600	690 - 840	27460	27220	102	104
	134.00.004	134.04.004	3000	600	730 - 890	25630	25420	109	110
VFR 185	185.00.100		2000	420	500 - 610	43500		106	
	185.00.101		2400	420	590 - 720	39680		126	
	185.00.102		2000	560	460 - 570	58010		142	
	185.00.103		2400	560	550 - 680	52900		168	
Zubehör	500.00.048	VFR Führungsschiene, walzblank,	Länge 2600 mm					23	
	500.00.047	VFR Führungsschiene, verzinkt,	Länge 2600 mm					23	
	500.00.049	VFR Führungsschiene, walzblank,	Länge 950 mm					8	

*Traglastangabe bei Achsenabstand = 2000 mm

Technische Details VFR 185



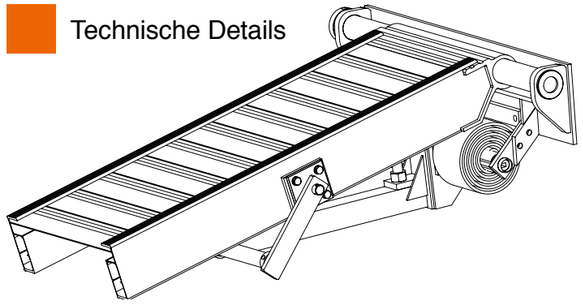
Feder-hebewerk

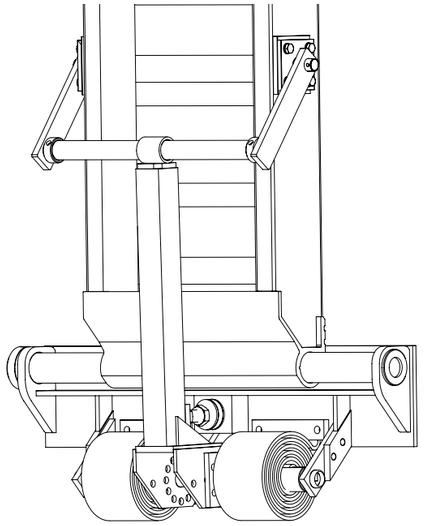
30

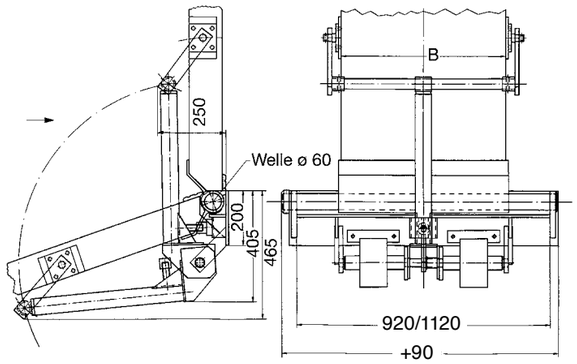
Für die Baureihe AVS 150-200 und VFR 105-134 bieten wir optional die Möglichkeit, diese mit einer wartungsfreien Hebehilfe in Form eines Federausgleichs auszurüsten. Die Bedienung kann durch eine Person erfolgen.

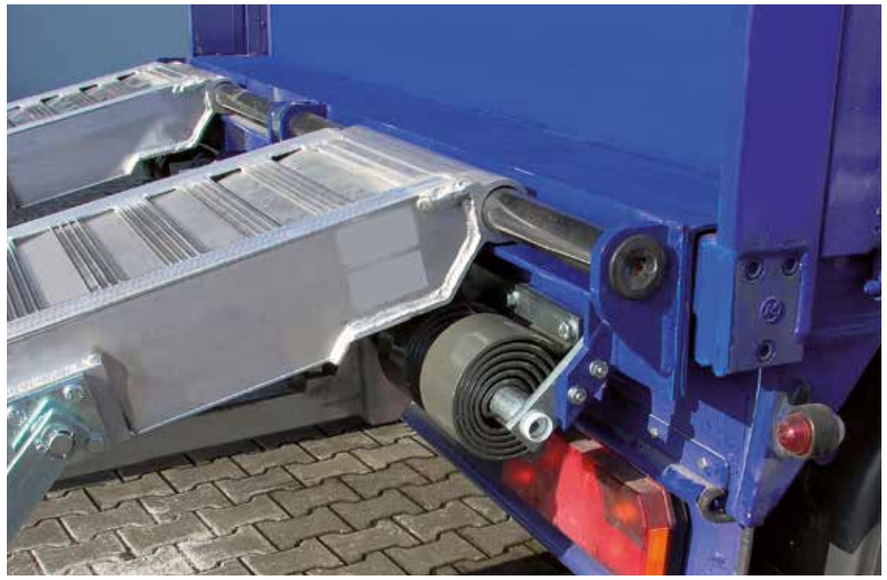
Optional können die Rampen auch demontierbar geliefert werden.

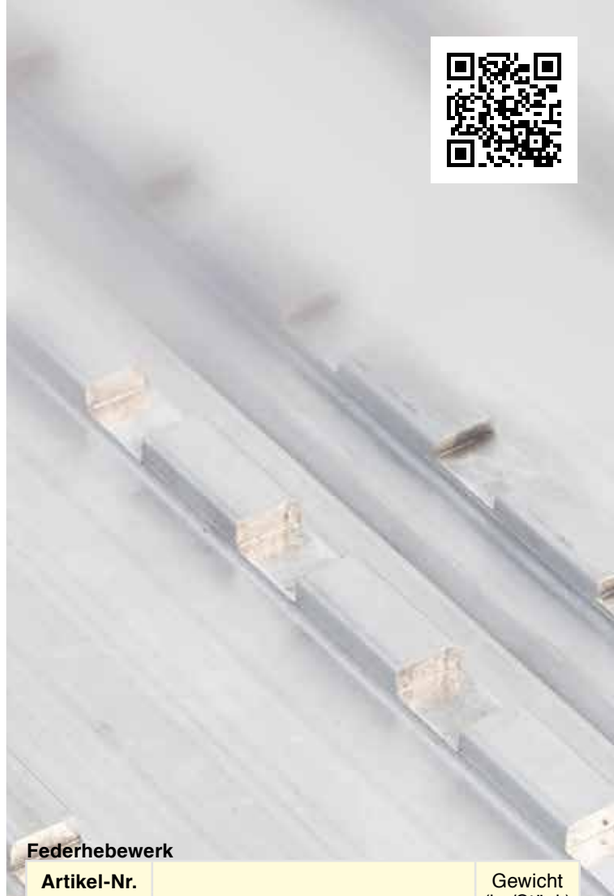
Technische Details











Federhebewerk

Artikel-Nr.		Gewicht (kg/Stück)
134.00.901	Federhebewerk für Rampenbreite 450 mm (Verschiebebereich 923 mm), je Paar	109
134.00.902	Federhebewerk für Rampenbreite 600 mm (Verschiebebereich 1123 mm), je Paar	149

Federhebewerk mit demontierbarem Rampenteil auf Anfrage.

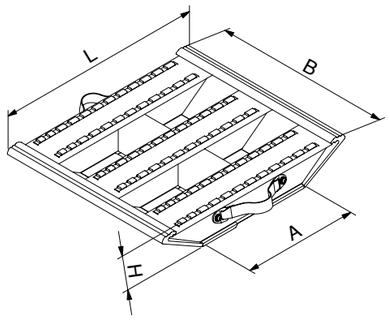
Einlegeteile Radmulden etc.

32

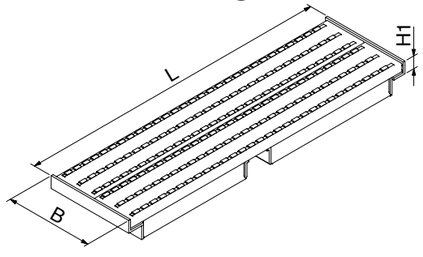
Tiefladerrampen werden hauptsächlich verwendet, um schwerste Baumaschinen bis 80 Tonnen Gewicht zu verladen. Mit den Profilbausätzen „VFR“ können Tieflader für den Transport unterschiedlichster Fahrzeuge ausgestattet werden. Radmulden, Wendemulden, Abdeckungen, Verbreiterungselemente und Schwerlastkeile werden nach Ihren Angaben gefertigt. Unser Ingenieurteam unterstützt Sie bei der Entwicklung für Lösungen Ihrer speziellen Transportanforderungen.

Technische Details

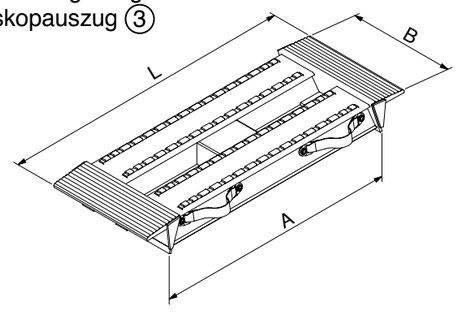
VFR Einlegeteil für Radmulden ①

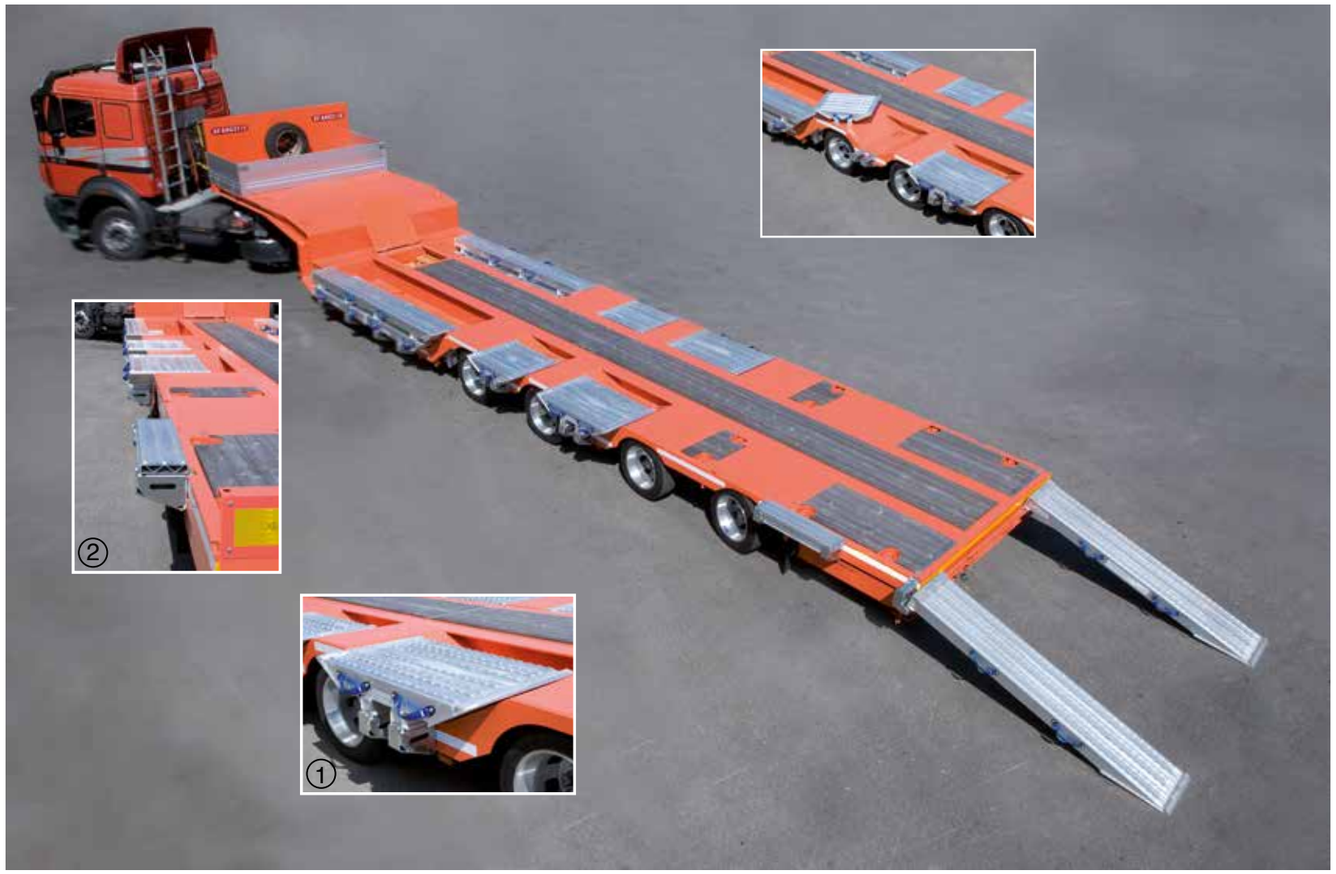


VFR Verbreiterungselement ②



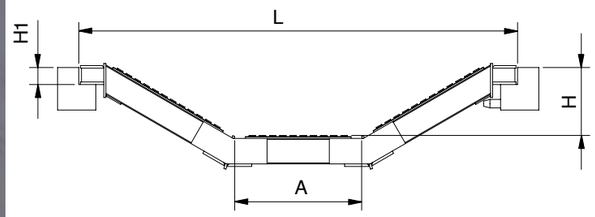
VFR Verlängerung für Teleskopauszug ③



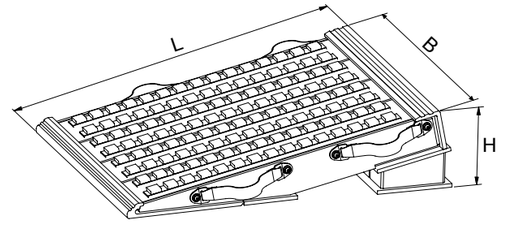


Technische Details

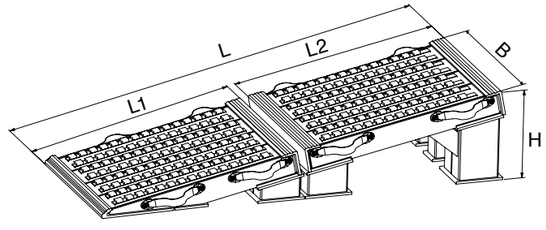
VFR Radmulde für Teleskopauszug ④



VFR Schwerlastkeil 1-teilig



VFR Schwerlastkeil 2-teilig ⑤



Verlade-station

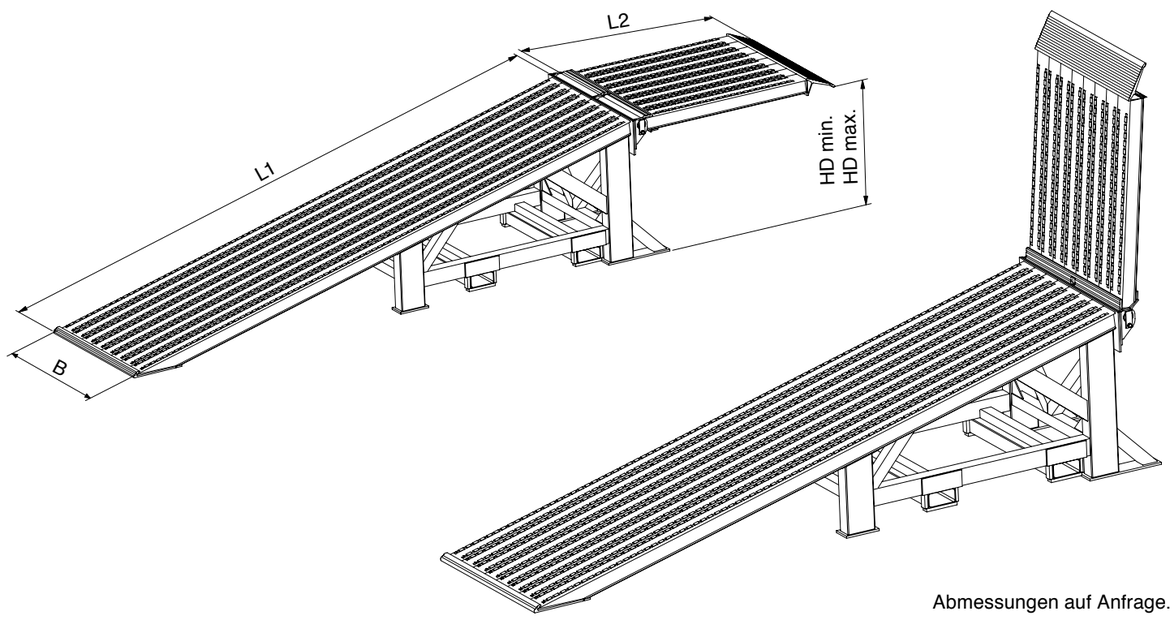
34

Schnelles und sicheres Verladen von unterschiedlichen, schweren Fahrzeugen (z. B. Baumaschinen, Traktoren oder Stapler) vom Boden auf Transportfahrzeuge.

Die mobile Verladestation kommt bei Baumaschinen-, Nutzfahrzeug- und Landmaschinenhändlern zum Einsatz.

Abmessung und Tragkraft werden nach Ihren Angaben gefertigt.

Technische Details



Abmessungen auf Anfrage.

Schlauch-brücke SKR

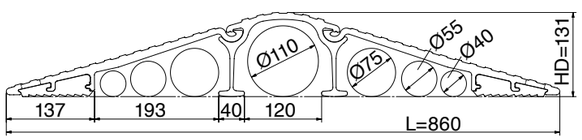
35

Aluminium-Überfahrbrücken Typ SKR schützen Schläuche, Kabel und Rohre bis zu Ø110 mm vor überfahrenden Rad- und Raupenfahrzeugen.

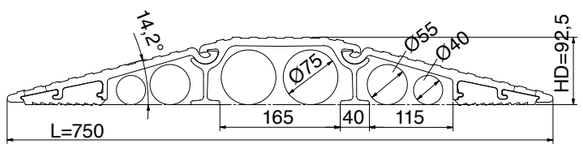
Sie sind:
- leicht und handlich
- witterungsbeständig
- wartungsfrei
- durch Gummiprofile gegen seitliches Verschieben gesichert
- wahlweise mit axialer Sicherung
- mit Handgriffaussparung

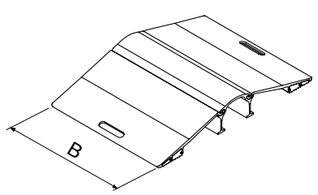
Technische Details

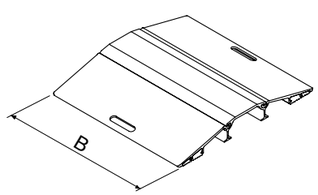
SKR 1 A



SKR 2 B







Typ	**Artikel-Nr.**	Länge L (mm)	Breite B (mm)	Axiale Sicherung	Tragkraft (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)
SKR 1 A	307.56.001	860	600	ja	14 000	26
	307.56.002	860	600	nein	14 000	26
SKR 2 B	307.55.001	750	700	ja	14 000	24
	307.55.002	750	700	nein	14 000	24

Sackkarren-schiene

36

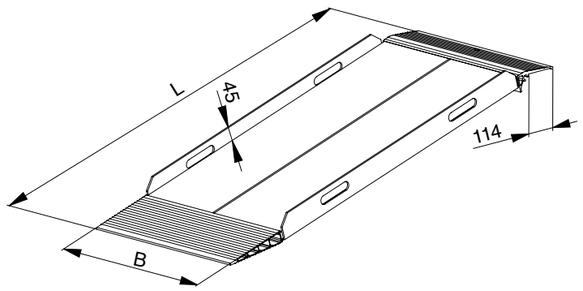
Die Getränkebranche, Möbel- und Umzugsfirmen sind die Hauptnutzer dieser leichten, rutschsicheren Verladehilfe.

Event-schiene

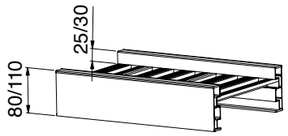
37

Speziell für die Verladung von Gütern mit kleinen Rollen, welche häufig bei Veranstaltungstechnikern vorkommen, wurde die glatte, mit einem Korundbelag beschichtete Rampe entwickelt.
Sie gestattet ein Verladen ohne störendes Rütteln und ist dennoch sehr rutschfest.

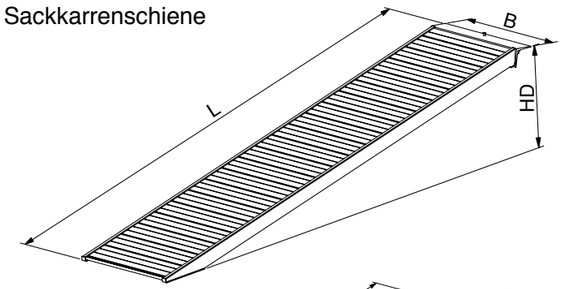
Technische Details



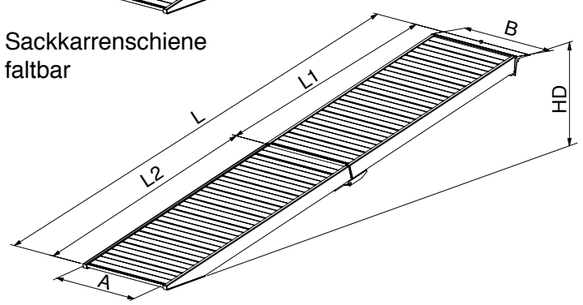
Technische Details



Sackkarrenschiene



Sackkarrenschiene faltbar



Sackkarrenschiene

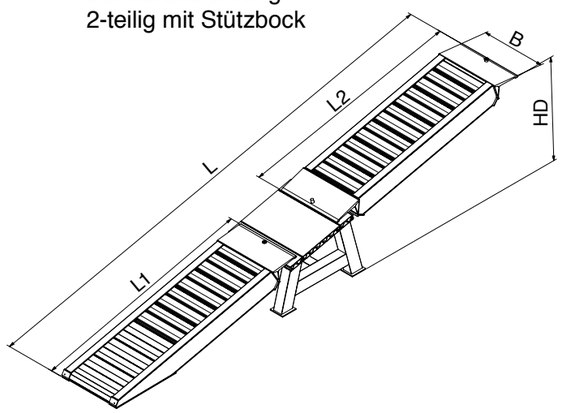
Typ	Artikel-Nr.		Länge	Breite B (mm)		Höhendif. HD	Tragkraft	Gewicht
	ohne Rand	mit Rand	L (mm)	innen	außen	(mm)	(kg/Stück)	(kg/Stück)
AVS 80	080.01.050	080.00.050	3060	540	600	680 - 850	350	29
AVS 110	110.01.050	110.00.050	3950	540	600	880 - 1110	495	36
AVS 80 faltbar	080.55.050	080.56.050	3060	540	600	680 - 850	350	32
AVS 110 faltbar	110.55.050	110.56.050	3950	540	600	880 - 1110	495	40

Eventschiene

Typ	Artikel-Nr.	Länge	Breite B (mm)		Höhendif. HD	Tragkraft	Gewicht
		L (mm)	innen	außen	(mm)	(kg/Stück)	(kg/Stück)
Event	081.00.001	2975	900	920	460 - 890	400	49
	081.00.002	3990	900	920	600 - 1170	350	65
	081.00.003	5005	900	920	770 - 1500	350	81

Ausführung 2-teilig mit Stützbock auf Anfrage.

Sonderausführung
2-teilig mit Stützbock



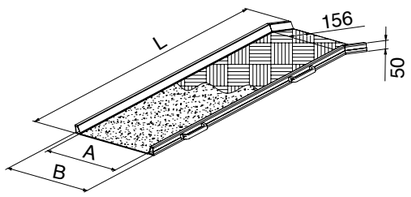
AWR Breitrampe

38

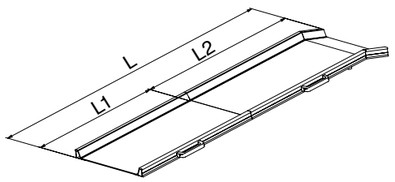
Die Fahrfläche der AWR besteht je nach Wunsch aus einem Warzenblech oder ist mit einem Korundbelag beschichtet. Dies ermöglicht das Befahren auch mit kleinen Rollen/Rädern.

Technische Details

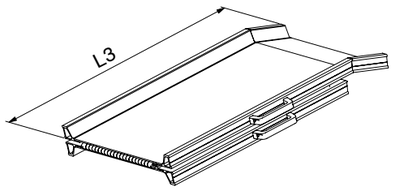
AWR



AWR-F



AWR-F



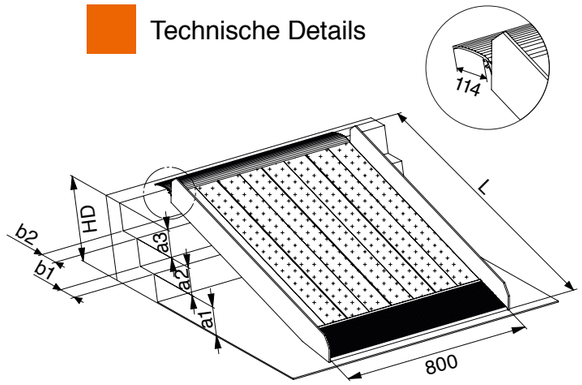
Typ	**Artikel-Nr.**	Länge L (mm)	Breite (mm) innen A	Breite (mm) außen B	Fahrfläche	L3 (mm)	Höhendif. HD (mm)	Tragkraft (kg/Stück)	Gewicht (kg/Stück)
AWR	083.00.009	1985	640	733	Warzenblech		270 - 520	440	28
	083.00.010	2490	640	733	Warzenblech		350 - 670	320	35
	083.00.000	1985	640	733	Antirutsch		270 - 520	440	27
	083.00.001	2490	640	733	Antirutsch		350 - 670	320	34
AWR-F	083.55.010	2000	640	733	Warzenblech	1110	270 - 520	440	29
	083.55.008	2480	640	733	Warzenblech	1310	350 - 670	320	36
	083.55.002	2000	640	733	Antirutsch	1110	270 - 520	440	28
	083.55.007	2480	640	733	Antirutsch	1310	350 - 670	320	35

AOL-R Breitrampe

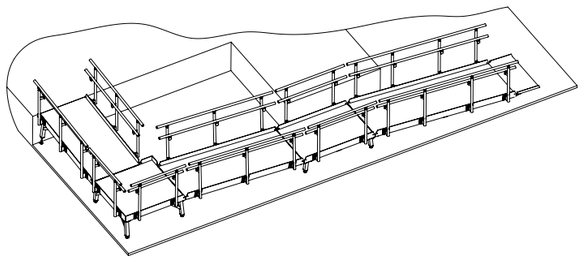
39

Die AOL-Rampe dient in erster Linie zum Überbrücken von Treppen und hohen Absätzen.
Durch eine spezielle Stanzung der Fahrfläche wird eine hohe Rutschhemmung (R12) gewährleistet und durch die Lochung kann Regen, Schnee und Schmutz schnell entweichen. Wahlweise kann ein Geländer mitbestellt werden.

Technische Details



Modulsystem RLS auf Anfrage
(Reha Laufsteg)



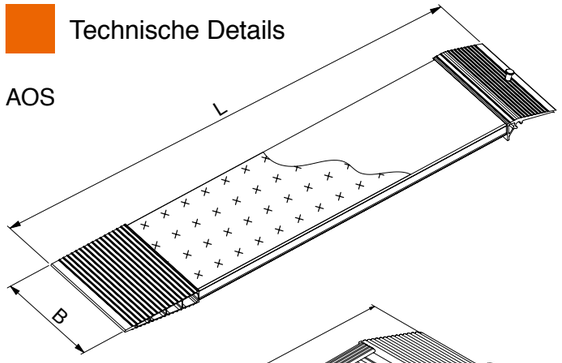
Typ	**Artikel-Nr.**	Länge L (mm)	Breite B (mm)	Höhendif. HD (mm)	Tragkraft (kg/Stück)	Gewicht (kg/Stück)
AOL-R	081.00.800	1505	800 (+15)	220-400	400	25
	081.00.801	1995	800 (+15)	300 - 540	400	32
	081.00.802	2485	800 (+15)	380 - 690	400	39
	081.00.803	2975	800 (+15)	460 - 830	400	52
	081.00.804	3500	800 (+15)	550 - 980	400	60
*mit Stützfuß	081.00.805*	3990	800 (+15)	610 - 1120	400	66

Bordstein-rampe/ Kurzrampe 40

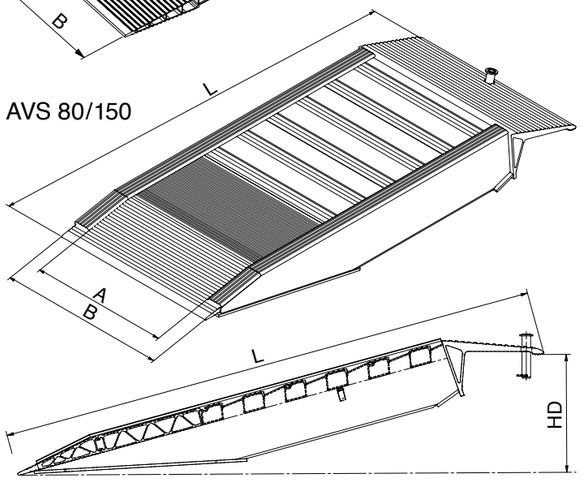
AOS-K

Technische Details

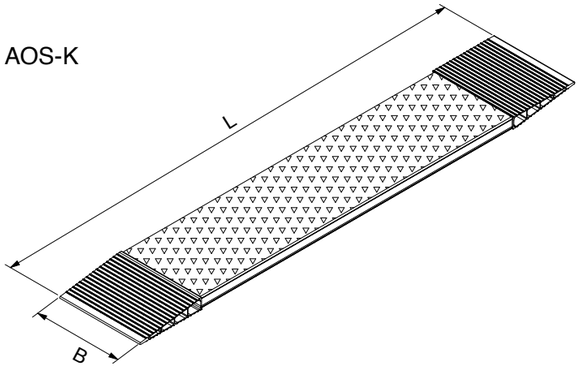
AOS



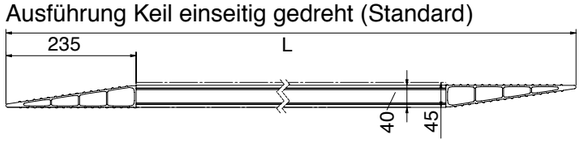
AVS 80/150



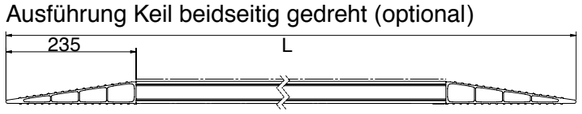
AOS-K



Ausführung Keil einseitig gedreht (Standard)



Ausführung Keil beidseitig gedreht (optional)



Typ	Artikel-Nr.	Länge L (mm)	Breite (mm) A	B	Höhendifferenz HD (mm)	Tragkraft (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)
AOS	081.01.913	500	300	305	120	1500	4
	081.01.906	805	300	305	200	1500	6
AVS 80	080.01.123	500	245	305	120	3000	5
	080.01.125	800	245	305	200	3000	6
AVS 150	150.11.026	1000	400	500	170	7300	21
	150.11.023	1250	400	500	220	7300	25
	150.11.027	1500	400	500	270	7300	28
	150.11.028	1750	400	500	320	7300	32
	150.11.030	2000	400	500	370	7300	36

AOS-K

Typ	Artikel-Nr.	Länge L (mm)	Breite B (mm)	Tragkraft (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)
AOS-K	081.83.001	990	300	1825	6
	081.84.001	990	400	2250	8
AOS-K	081.83.002	1305	300	1540	7
	081.84.002	1305	400	2250	10

Baustellen-steg BSS 41

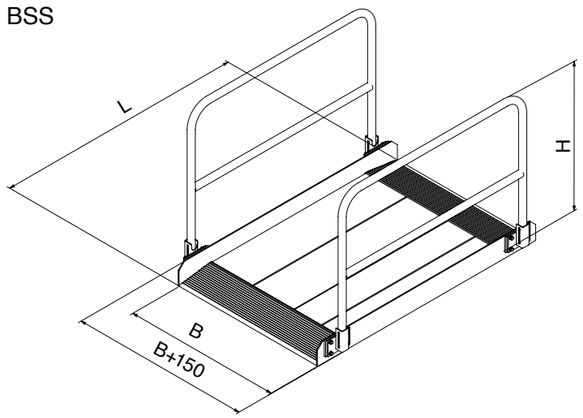
Mit dem Aluminium-Steg können sicher und bequem Gräben überquert werden.

Die bewährte Aluminiumprofil-Konstruktion bietet:

- geringes Eigengewicht
- hohe Rutschhemmung (R12) durch spezielle Stanzung der Lauffläche
- Wasser läuft ab und Schmutz fällt durch
- witterungsbeständig
- wartungsfrei
- Alugeländer klappbar, Höhe 1000 mm
- Schutzrandhöhe 100 mm
- beidseitig Keilprofil für einen stufenlosen Übergang

Technische Details

BSS



Baustellensteg

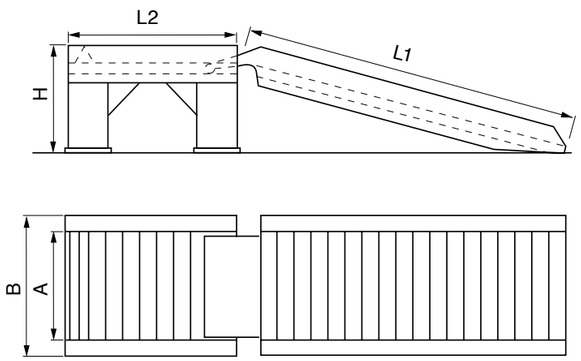
Typ	Artikel-Nr.	Länge L (mm)	Breite B (mm)	Höhe H (mm)	Tragkraft (kg/Stück)	Gewicht (kg/Stück)
BSS	083.31.010	1585	1000	1000	1500	52
	083.31.011	2075	1000	1000	1255	61
	083.31.012	2565	1000	1000	925	71
	083.31.013	3055	1000	1000	735	80

Wartungs-rampe WRM 42

Dieser Rampentyp findet Verwendung bei Wartungsarbeiten oder der Reinigung von Fahrzeugen wie Rasentraktoren, Staplern, Kleintransportern und bietet eine kostengünstige Alternative zu einer Grube oder einer Hebebühne.

Andere Abmessungen auf Anfrage.

Technische Details

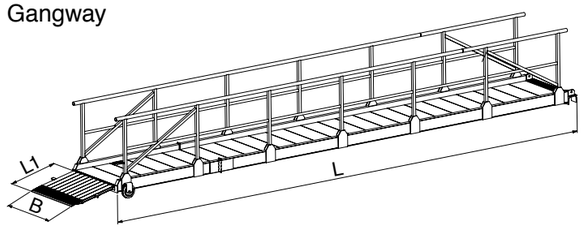


Wartungsrampen

Typ	Artikel-Nr.		Länge	Breite	Breite	Höhe	Tragkraft*	Standfläche	Gewicht (kg)	
	ohne Rand	mit Rand	L1 (mm)	A (mm)	B (mm)	H (mm)	(kg/Paar)	L2 (mm)	Bock	Schiene
WRM	140.01.100	140.00.100	1970	340	400	400	3310	500	13	17
	140.01.101	140.00.101	2330	340	400	600	2790	500	15	20
	140.01.102	140.00.102	2085	360	460	450	7850	700	24	31
	140.01.103	140.00.103	2485	360	460	600	7800	700	27	36

*Traglastangabe bei Achsenabstand = 1500 mm

Gangway



Gangway 43

Typ RLS

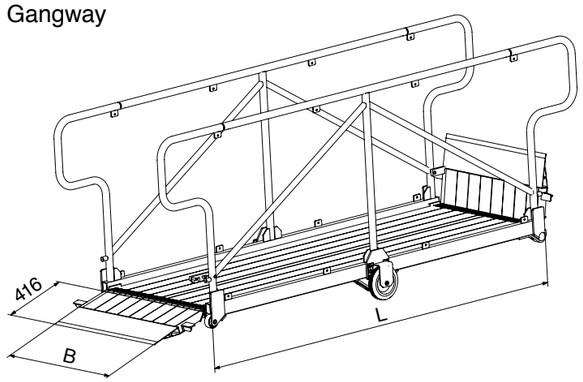
Die Rollstuhlrampe dient in erster Linie zum Überbrücken von Treppen und hohen Absätzen. Durch eine spezielle Stanzung der Fahrfläche wird eine hohe Rutschhemmung (R12) gewährleistet und durch die Lochung kann Regen, Schnee und Schmutz schnell entweichen.

Typ Gangway

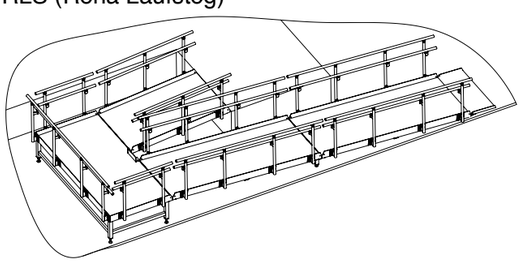
Schiffsrampen und Stege können mit unseren bewährten Profilsystemen in unterschiedlichsten Versionen gefertigt werden

Technische Details

Gangway



RLS (Reha Laufsteg)

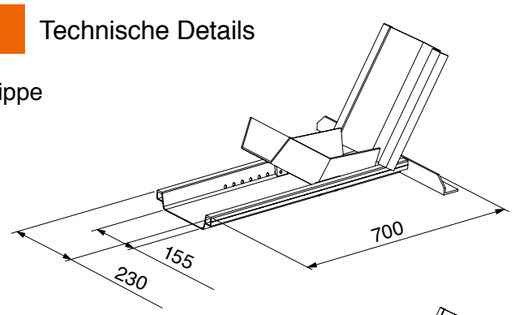


Motorrad-schiene 44

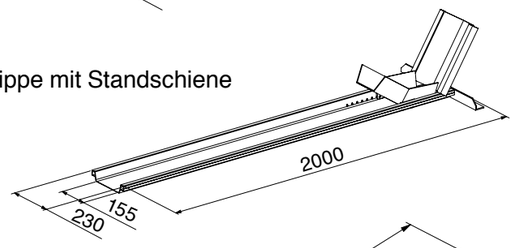
Motorradschiene Typ ABS ist einzeln als Wippe mit 700 mm Länge oder als Wippe mit Standschiene (2000 mm) erhältlich. Die passende Auffahrschiene Typ ABS ist je nach Anhängerart lieferbar (siehe auch Seite 8).

Technische Details

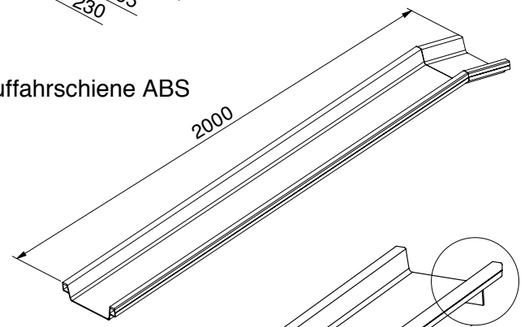
Wippe



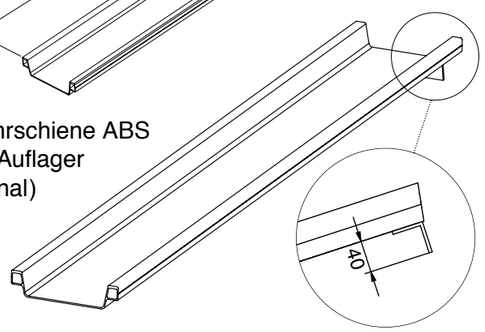
Wippe mit Standschiene

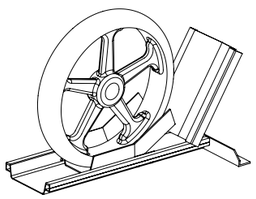


Auffahrschiene ABS

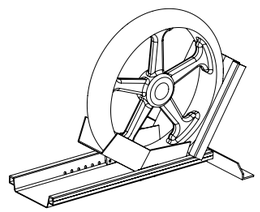


Auffahrschiene ABS ohne Auflager (optional)





Einfahrendes Rad



Gesichertes Rad

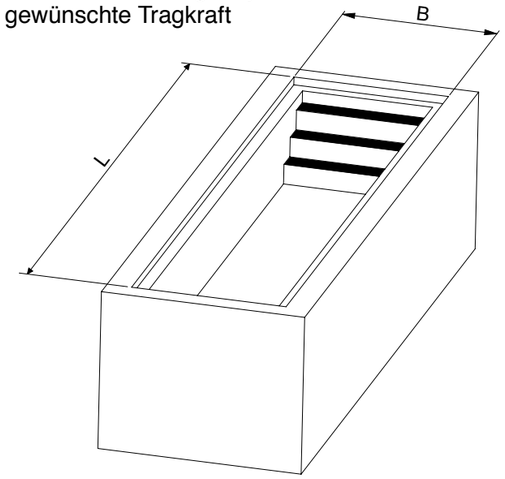
Artikel-Nr.	Beschreibung	Länge L (mm)	Gewicht (kg/Stück)	Tragkraft (kg/Stück) Auffahrschiene
082.60.001	Wippe	700	6	
082.60.002	Wippe incl. Standschien	2000	10	
082.00.001	Auffahrschiene ABS	2000	7	250

Grubenabdeckungen aus Aluminiumprofilen. In Arbeitsräumen und Werkstätten, wo Fahrzeuge repariert und gewartet werden, befinden sich häufig offene Gruben. Bei wechselnder Nutzung können diese erhebliche Gefahren darstellen. Durch tragfähige Abdeckungen aus Aluminium, die problemlos überfahren werden können, verschafft man sich uneingeschränkte Bewegungsfreiheit. Eine Grubenabdeckung besteht aus mehreren Einzelsegmenten, die in der Größe der aktuellen Situation angepasst werden.

Gruben-abdeckung 45

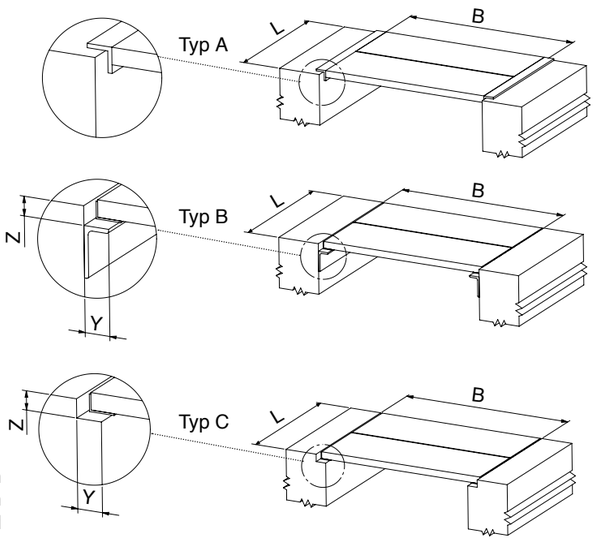
Technische Details

Grubenabmessung für jede gewünschte Tragkraft



Verschiedene Grubenvarianten mit den entsprechenden Abdeckungen. Im Auftragsfall benötigen wir die in den Zeichnungen markierten Maße sowie die Länge der Grube und die benötigte Tragfähigkeit.

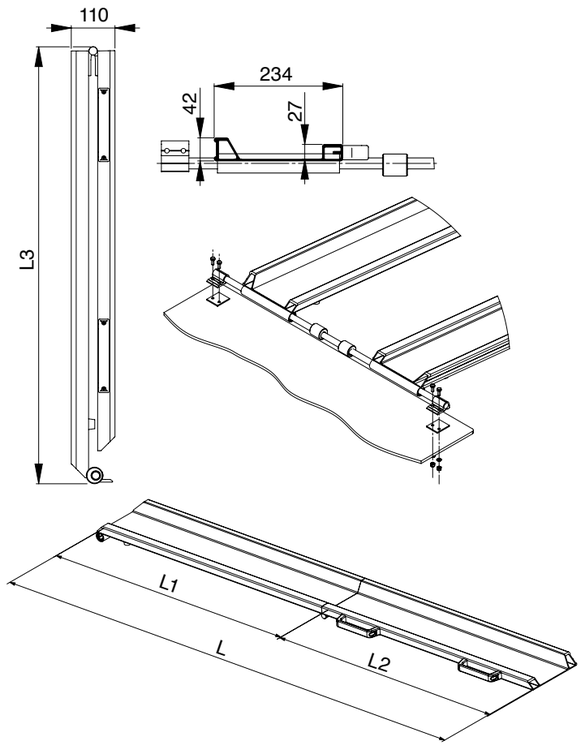
Auflagervarianten



RAS-W Einbau-schienen 46

Die ALTEC-Auffahrhilfen RAS-W aus Aluminium sind ein sicheres und schnelles Hilfsmittel für Betreuer.
Die Schienen laufen kugelgelagert auf einer Stahlwelle, die fest im Fahrzeug montiert wird.
Während der Fahrt sind die Schienen zusammengeklappt und werden stehend in einer Halterung gesichert. Die Fahrfläche ist mit einem rutschsicheren Korundbelag beschichtet.

Technische Details RAS-W



Zum Lieferumfang gehören:
- 1 Paar RAS-W (1x links / 1x rechts)
- 1 rostfreie Stahlwelle 1800 mm Länge
- Befestigungsmaterial für die Stahlwelle
- 2 Stück Halterungen zur Sicherung der Auffahrschienen in Ruhestellung

Andere Abmessungen auf Anfrage.

Typ	Artikel-Nr.	Länge L (mm)	Breite B (mm)	L3 (mm)	Tragkraft* (kg/Paar)	Höhendif. HD (mm)	Gewicht (kg/Stück)
RAS-W	082.10.021	2000	234	1040	310	320 - 570	9
	082.10.022	2390	234	1235	295	380 - 680	10
	082.10.023	2800	234	1440	270	450 - 800	17

Typ	Artikel-Nr.	Länge (mm) L	L1	L2	L3 (mm)	Breite B (mm)	Höhendif. HD (mm)	Tragkraft* (kg/Paar)	Gewicht (kg/Stück)
AOS-W 200	081.30.000	2000	1025	975	1040	200	320 -570	500	9
	081.30.001	2420	1235	1185	1250	200	380 -690	380	11
	081.30.002	2840	1445	1395	1460	200	450 -850	310	12
AOS-W 300	081.30.004	2000	1027	973	1040	300	320 -570	600	14
	081.30.005	2420	1237	1183	1250	300	380 -690	460	15
	081.30.006	2840	1447	1393	1460	300	450 -850	370	17

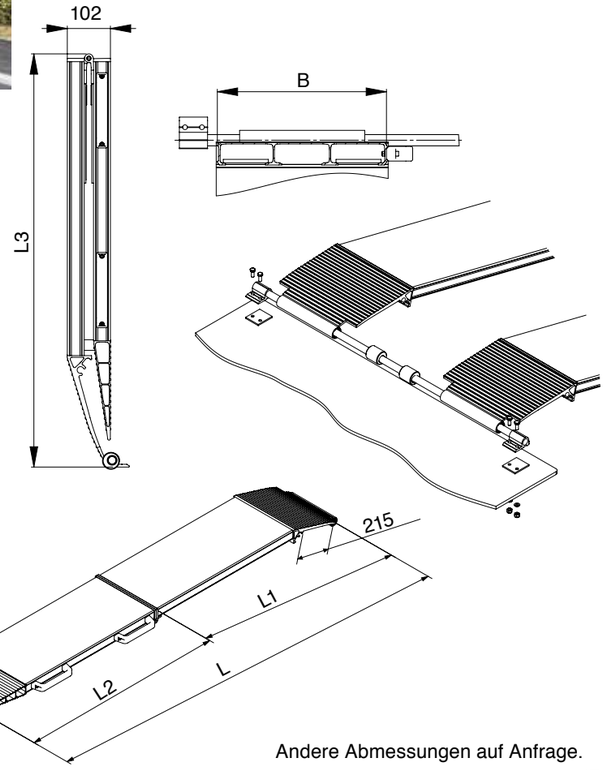
*Traglastangabe bei Achsenabstand = 1000 mm

Das am unteren Auflagepunkt angebrachte Keilprofil sorgt für einen homogenen Übergang vom Erdboden auf die Schienen. Durch eine spezielle Stanzung der Fahrfläche wird eine hohe Rutschhemmung (R12) gewährleistet.

AOS-W Einbau-schienen 47

Zum Lieferumfang gehören:
- 1 Paar AOS-W
- 1 rostfreie Stahlwelle 1800 mm Länge
- Befestigungsmaterial für die Stahlwelle
- 2 Stück Halterungen zur Sicherung der Auffahrschiene in Ruhestellung.

Technische Details AOS-W



Andere Abmessungen auf Anfrage.

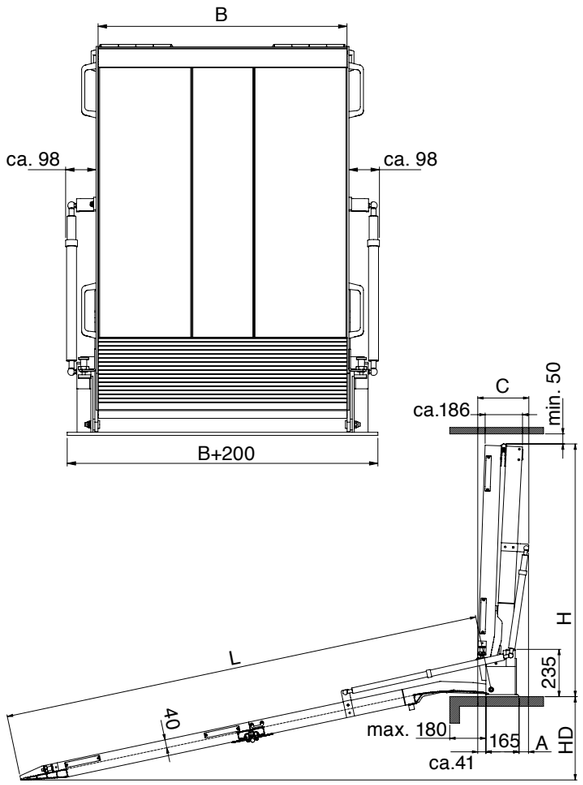
RRK KFZ-Einbau-rampen 48

Speziell für Gebäudereinigungsfirmen, Bäckereien oder Kurierdienste wurde die Einbaurampe Typ RRK entwickelt. Die leichte Bedienbarkeit beschleunigt und vereinfacht die Abläufe beim häufigen Be- und Entladen. Gaszylinder gewährleisten einen geringen Kraftaufwand beim Bedienen. Die gelochte Fahrfläche bietet eine hohe Rutschsicherheit und durch die Lochung kann Regen, Schnee und Schmutz schnell entweichen.
Während der Fahrt steht die Rampe in senkrechter Position und wird durch entsprechende Verschluss-sicherungen gehalten. Integrierte Gummipuffer ver-hindern Klappergeräusche.

Einbau

Der Einbau der Rampe ist sehr einfach, sollte jedoch von einer Werkstatt durchgeführt werden. Die Rampe ist schnell demontierbar und kann bei Bedarf auch in einem anderen Fahrzeug eingesetzt werden. Die Rampen werden mit einem kompletten Einbausatz inkl. Gegenplatten für die Fahrzeugunterseite geliefert. Bei häufigem Wechsel in andere Fahrzeuge bieten wir optional Sterngriffschrauben zur Befestigung an, die den Ein- und Ausbau wesentlich beschleunigen.

Technische Details



Typ	**Artikel-Nr.**	Länge	Breite B (mm)		Maß (mm)			Höhendif. HD (mm)		Tragkraft	Gewicht
		L (mm)	innen	außen	A	C	H	min. (15%)	max. (30%)	(kg/Stück)	(kg/Stück)
RRK 02	081.01.102	1400	800	1050	95	285	800	220	340	450	37
RRK 03	081.01.103	1400	1000	1250	95	285	800	220	340	450	43
RRK 04	081.01.104	1600	800	1050	100	290	875	240	380	450	39
RRK 05	081.01.105	1600	1000	1250	100	290	875	240	380	450	46
RRK 06	081.01.106	1800	800	1030	100	290	980	195	430	450	42
RRK 07	081.01.107	1800	1000	1230	100	290	980	196	430	450	50
RRK 08	081.01.108	2000	800	1030	100	290	1050	230	490	450	45
RRK 09	081.01.109	2000	1000	1230	100	290	1050	230	490	450	53
RRK 10	081.01.110	2000	1200	1500	100	290	1045	230	490	450	62
RRK 11	081.01.111	2200	800	1030	100	290	1155	260	545	450	48
RRK 12	081.01.112	2200	1000	1230	100	290	1155	260	545	450	56
RRK 00	081.01.100	2400	800	1030	100	290	1260	290	600	450	51
RRK 01	081.01.101	2400	1000	1230	100	290	1260	290	600	450	60
RRK 14	081.01.114	2400	1200	1500	100	290	1260	290	600	450	70
RRK 15	081.01.115	2600	800	1030	100	290	1365	320	660	450	53
RRK 16	081.01.116	2600	1000	1230	100	290	1365	320	660	450	63
RRK 17	081.01.117	2600	1200	1430	100	290	1260	320	660	450	74
RRK 18	081.01.118	2800	800	1030	100	290	1470	350	720	430	56
RRK 19	081.01.119	2800	1000	1230	100	290	1470	350	720	430	66
RRK 20	081.01.120	3000	800	1030	110	300	1575	385	775	400	59
RRK 21	081.01.121	3000	1000	1230	110	300	1575	385	775	400	70

DEKRA Geprüft

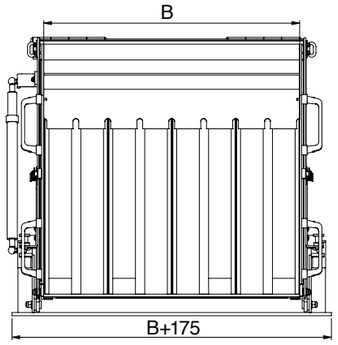
Die Einbaurampen RRK, RLK-Z und RRD haben die sogenannte 20 G-Prüfung nach DIN 75078 bestanden; dabei wurden die Rampen auf einer Testanlage der DEKRA der 20-fachen Belastung des Eigengewichtes ausgesetzt; dies bedeutet dass sich bei dieser Belastung keine Teile der Rampe lösen dürfen, welche im Falle einer Kollision die Insassen im Fahrzeug gefährden können.

RLK-Z Einbau-rampe

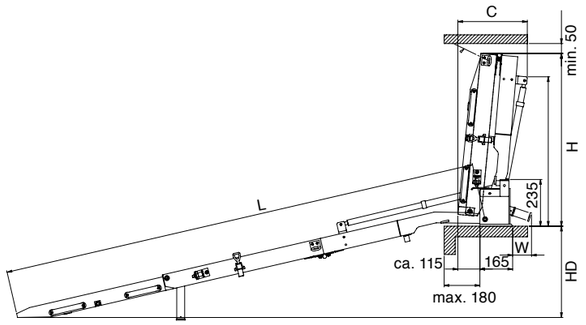
50

Die RLK-Z ist eine logische Weiterentwicklung der RLK. Sie ist dreifach faltbar und gedacht für den Einbau in Fahrzeuge mit geringer Innenhöhe. Sie ist ebenfalls sehr leicht bedienbar.

Technische Details



Typ	Artikel-Nr.	Länge	Breite B (mm)		Maß (mm)			Höhendiff. HD (mm)		Tragkraft	Gewicht
		L (mm)	innen	außen	C	W	H	min. (15%)	max. (30%)	(kg/Stück)	(kg/Stück)
RLK - Z	086.00.001	2200	825	1020	310	0	805	325	510	350	43
	086.00.002	2400	825	1020	310	10	875	365	575	350	45
	086.00.003	2700	825	1020	310	35	980	420	650	350	49
	086.00.004	2900	825	1020	310	50	1050	460	710	350	52



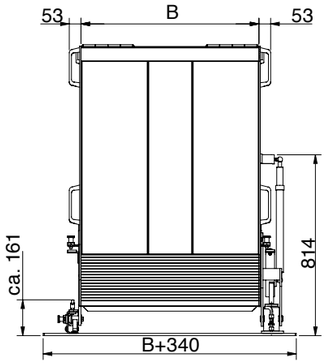
Typ	Artikel-Nr.	Länge	Breite B (mm)		Maß (mm)			Höhendif. HD (mm)		Tragkraft	Gewicht
		L (mm)	innen	außen	A	C	H	min. (15%)	max. (30%)	(kg/Stück)	(kg/Stück)
RRD 02	081.01.302	1400	800	1020	95	280	865	115	300	450	50
RRD 03	081.01.303	1400	1000	1220	95	280	865	115	300	450	50
RRD 04	081.01.304	1600	800	1050	100	280	940	150	355	450	52
RRD 05	081.01.305	1600	1000	1220	100	280	940	150	355	450	53
RRD 06	081.01.306	1800	800	1020	100	280	1030	180	415	450	50
RRD 07	081.01.307	1800	1000	1220	100	280	1030	180	415	450	57
RRD 08	081.01.308	2000	800	1020	100	280	1100	210	470	450	53
RRD 09	081.01.309	2000	1000	1220	100	280	1100	210	470	450	60
RRD 11	081.01.311	2200	800	1020	100	280	1205	240	530	450	55
RRD 12	081.01.312	2200	1000	1220	100	280	1205	240	530	450	63
RRD 00	081.01.300	2400	800	1020	100	280	1310	270	585	450	58
RRD 01	081.01.301	2400	1000	1220	100	280	1310	270	585	450	67
RRD 15	081.01.315	2600	800	1020	100	280	1415	305	640	450	61
RRD 16	081.01.316	2600	1000	1220	100	280	1415	305	640	450	70
RRD 18	081.01.318	2800	800	1020	100	280	1520	335	700	430	64
	081.01.203	Schwenklager zusätzlich für				seitliche Lagerung					

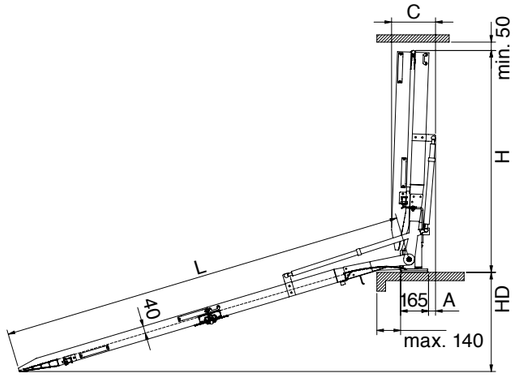
Eine weitere Variante ist die RRD. Sie ist drehbar und bietet vielfältige Einsatzmöglichkeiten. Wird die Rampe nicht benötigt, kann sie nach innen geschwenkt und mit einem Lagerbock fixiert werden.

RRD drehbar

51

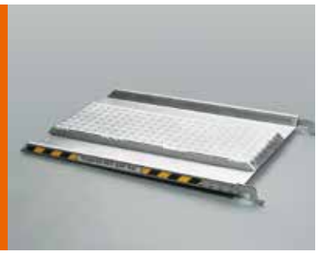
Technische Details





LB für Ladebordwände

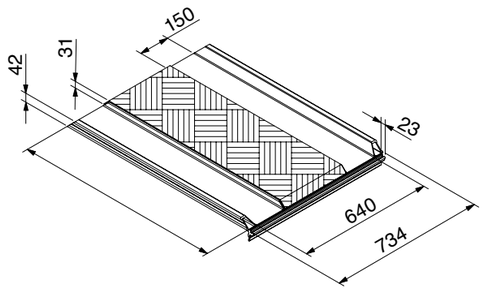
52



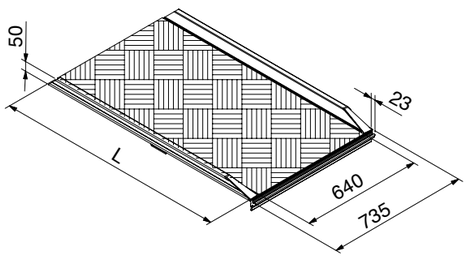
Diese Verladeschienen werden eingesetzt zum Überbrücken von Gehwegen und dem seitlichen Be- und Entladen an hydraulischen Ladebordwänden.
Sie sind ein wertvolles Hilfsmittel im rationellen Güterumschlag.

Technische Details

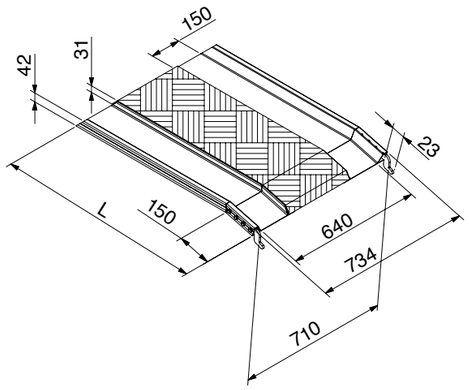
LBGM



LBWM



LBK



LBGM
- mit Sonderanschluss für PML-Aluminium-Plattform
- mit Spurführung

Typ	**Artikel-Nr.**	Länge	Breite B (mm)		Tragkraft*	Gewicht
		L (mm)	innen	außen	(kg/Stück)	(kg/Stück)
LBGM 1	083.09.000	975	2 x 150	734	600	13
LBGM 2	083.09.001	1175	2 x 150	734	600	15
LBGM 4	083.09.003	1475	2 x 150	734	600	18
LBGM 3	083.09.002	1975	2 x 150	734	600	24

LBWM
- mit Sonderanschluss für PML-Aluminium-Plattform
- ohne Spurführung

Typ	**Artikel-Nr.**	Länge	Breite B (mm)		Tragkraft*	Gewicht
		L (mm)	innen	außen	(kg/Stück)	(kg/Stück)
LBWM 1	083.10.000	1000	640	733	600	16
LBWM 2	083.10.001	1200	640	733	600	19
LBWM 3	083.10.002	2000	640	733	600	30

LBK
- Ausführung gekröpft
- Einhängbar in Schlitz 12 x 40
- mit Spurführung

Typ	**Artikel-Nr.**	Länge	Breite B (mm)		Tragkraft*	Gewicht
		L (mm)	innen	außen	(kg/Stück)	(kg/Stück)
LBK 1	083.07.000	965	2 x 150	734	600	12
LBK 2	083.07.001	1165	2 x 150	734	600	14
LBK 4	083.07.003	1465	2 x 150	734	600	18
LBK 3	083.07.002	1965	2 x 150	734	600	23

Die verzinkten Schwanenhälse sind eingeschraubt und auswechselbar.

LBG
- Ausführung gerade
- Einhängbar in Schlitz 12 x 40
- mit Spurführung

Typ	**Artikel-Nr.**	Länge	Breite B (mm)		Tragkraft*	Gewicht
		L (mm)	innen	außen	(kg/Stück)	(kg/Stück)
LBG 1	083.06.000	975	2 x 150	734	600	12
LBG 2	083.06.001	1175	2 x 150	734	600	14
LBG 4	083.06.003	1475	2 x 150	734	600	18
LBG 3	083.06.002	1975	2 x 150	734	600	23

Die verzinkten Schwanenhälse sind eingeschraubt und auswechselbar.

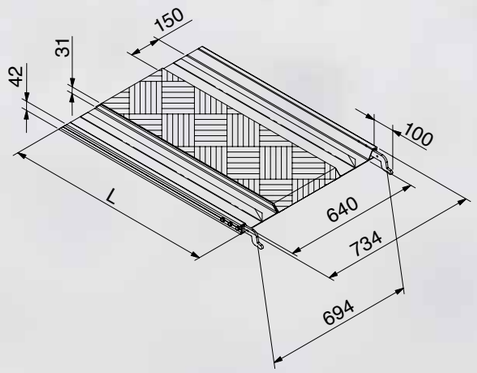
LBW
- Ausführung gerade
- Einhängbar in Schlitz 12 x 40
- ohne Spurführung

Typ	**Artikel-Nr.**	Länge	Breite B (mm)		Tragkraft*	Gewicht
		L (mm)	innen	außen	(kg/Stück)	(kg/Stück)
LBW 1	083.08.000	1000	640	733	600	16
LBW 2	083.08.001	1200	640	733	600	17
LBW 3	083.08.003	2000	640	733	600	23

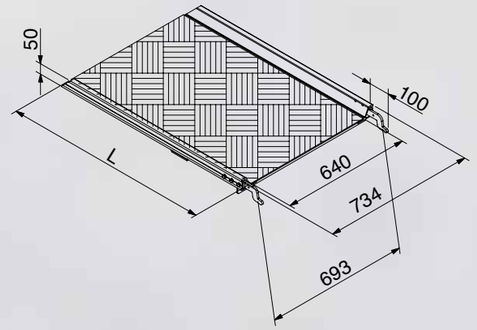
Die verzinkten Schwanenhälse sind eingeschraubt und auswechselbar.

*Traglastangabe für Einachsfahrzeuge

LBG



LBW



RPB Rückläden

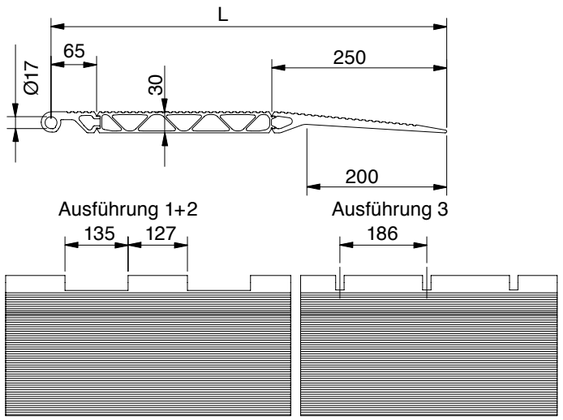
54

Mit dem überfahrbaren Rückladen aus Aluminium wird eine Verbindung zwischen Rampe und Fahrzeug geschaffen. Der überfahrbare Rückladen ist Bordwand und Überfahrbrücke in einem Element. Die Oberfläche ist profiliert, alternativ mit einem Korundbelag beschichtet oder eloxiert lieferbar.

Der Lieferumfang besteht aus der gewünschten Anschlusskonstruktion Ausführungen 1, 2 oder 3 inkl. der rostfreien Scharnierstange Ø 16 mm.

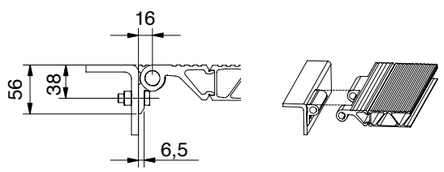
Technische Details Typ RPB 30

Überfahrbarer Rückladen aus Profibausatz 30 mm



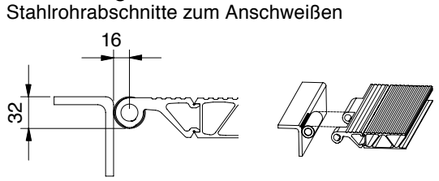
Ausführung 1 / RPB 30-1

Aluminium Profilabschnitte zum Anschrauben



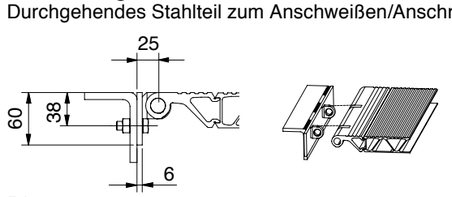
Ausführung 2 / RPB 30-2

Stahlrohrabschnitte zum Anschweißen



Ausführung 3 / RPB 30-3

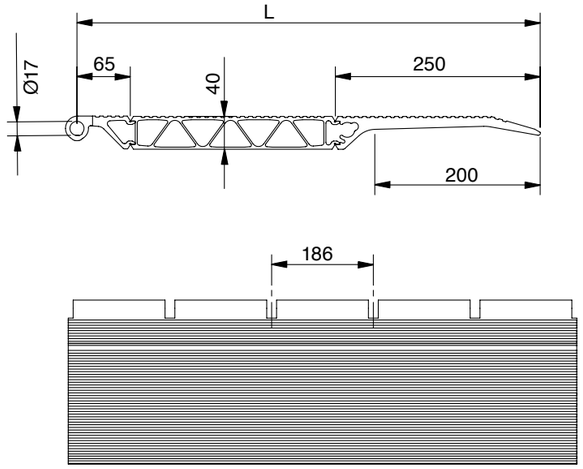
Durchgehendes Stahlteil zum Anschweißen/Anschrauben



Typ	Artikel-Nr. Ausführung 1	Artikel-Nr. Ausführung 2	Artikel-Nr. Ausführung 3	Länge L (mm)	Breite B (mm)	Tragkraft (kg/Stück)	Gewicht (kg/lfm.)
RPB 30	390.31.000	390.32.000	390.30.000	565	Breite auf Kundenwunsch	3500	16
	390.31.001	390.32.001	390.30.001	690		3000	19
	390.31.002	390.32.002	390.30.002	815		2500	22
	390.31.003	390.32.003	390.30.003	940		2300	26
	390.31.004	390.32.004	390.30.004	1065		2100	29
	390.31.005	390.32.005	390.30.005	1190		1900	32
	390.31.006	390.32.006	390.30.006	1315		1600	35
	390.31.007	390.32.007	390.30.007	1565		1300	42
	390.31.008	390.32.008	390.30.008	1690		1100	45
	390.31.009	390.32.009	390.30.009	1815		900	48
	390.31.010	390.32.010	390.30.010	2065		700	54
RPB 40			392.30.000	565	Breite auf Kundenwunsch	4500	21
			392.30.001	690		4000	23
			392.30.002	815		3500	27
			392.30.003	940		3000	31
			392.30.004	1065		2800	33
			392.30.005	1190		2600	37
			392.30.006	1315		2500	41
			392.30.007	1565		2400	47
			392.30.008	1690		2100	51
			392.30.009	1815		1800	53
			392.30.010	2065		1400	60

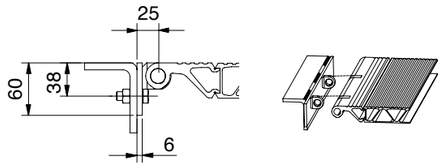
Technische Details Typ RPB 40

Überfahrbarer Rückladen aus Profibausatz 40 mm

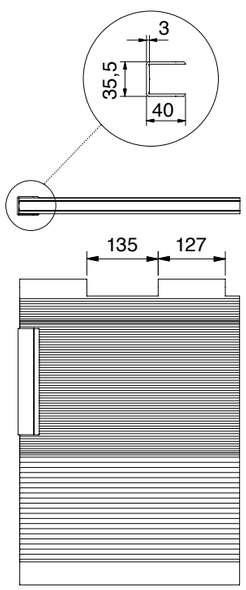


Ausführung 3 / RPB 40-3

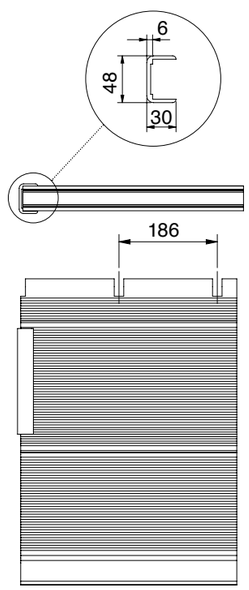
Durchgehendes Stahlteil zum Anschweißen/Anschrauben



Randabschlussprofil RPB 30



Randabschlussprofil RPB 40



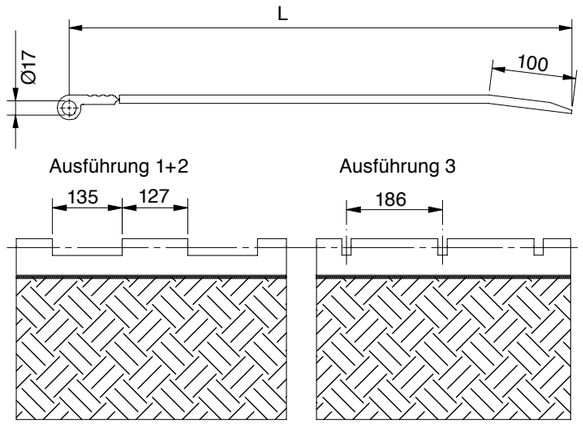
RWB Rückläden 56

Mit dem überfahrbaren Rückladen aus Aluminium wird eine Verbindung zwischen Rampe und Fahrzeug geschaffen. Der überfahrbare Rückladen mit Warzenblechfahrfläche ist Bordwand und Überfahrbrücke in einem Element. Alternativ kann die Fahrfläche mit einem Korundbelag beschichtet oder eloxiert werden.

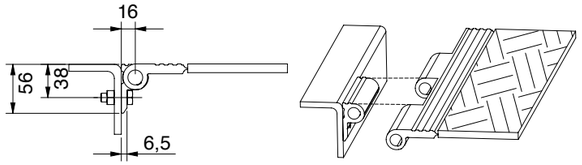
Der Lieferumfang besteht aus der gewünschten Anschlusskonstruktion Ausführungen 1, 2 oder 3 inkl. der rostfreien Scharnierstange Ø 16 mm.

Technische Details

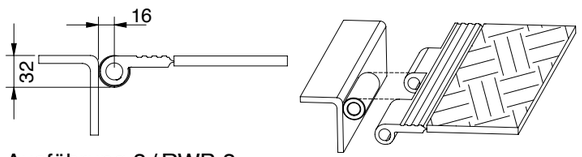
Typ RWB
Überfahrbarer Rückladen aus Warzenblech



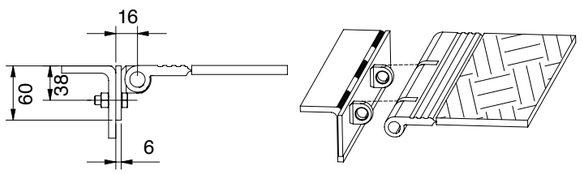
Ausführung 1 / RWB 1
Aluminium Profilabschnitte zum Anschrauben



Ausführung 2 / RWB 2
Stahlrohrabschnitte zum Anschweißen



Ausführung 3 / RWB 3
Durchgehendes Stahlteil zum Anschweißen/Anschrauben



Artikel-Nr.			Länge	Breite	Tragkraft	Gewicht
Ausführung 1	Ausführung 2	Ausführung 3	L (mm)	B (mm)	(kg/Stück)	(kg/Stück)
391.31.000	391.32.000	391.30.000	600	2300	2500	40
391.31.001	391.32.001	391.30.001	600	2500	2500	44
391.31.002	391.32.002	391.30.002	800	2300	1900	53
391.31.003	391.32.003	391.30.003	800	2500	1900	58
391.31.004	391.32.004	391.30.004	900	2300	1700	59
391.31.005	391.32.005	391.30.005	900	2500	1700	65
391.31.006	391.32.006	391.30.006	1000	2300	1500	66
391.31.007	391.32.007	391.30.007	1000	2500	1500	72

Anwendungen 57

1) Wippe für Fahrzeugvorführung

2) Demonstration des Steigvermögens mittels Autoparcour

3) Treppe, Podest mit Handlauf und Geländer

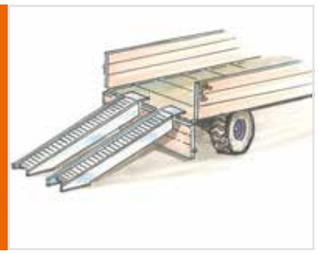
4) VFR-Radmulde

6) Mobile Verladestation

5) Faltbare AVS-Rampe für dreirädrige Baumaschinen

Wissens-wertes

58



Formel zur Längenbestimmung einer Verladeschiene

$$\text{Länge} = \frac{\text{Höhendifferenz}}{\text{Steigung (max 30\%)}} \times 100$$

Höhendifferenz, Länge Verladeschienen

Auf nebenstehendem Diagramm finden Sie sämtliche, für eine Verladung relevanten Maße, wie Schienenlänge, Steigungswinkel und Höhendifferenz und wie diese zueinander im Verhältnis stehen.

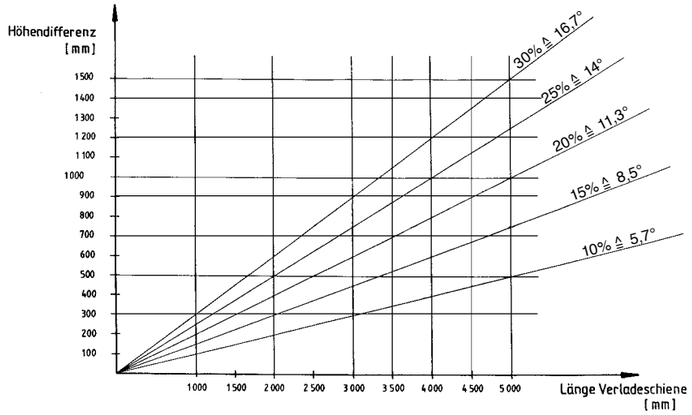


Diagramm AVS und AVS/VFR

In den beiden Diagrammen können Sie auf schnellem Wege anhand Ihren Anforderungen den passenden Schienentyp ermitteln.
Je nach gewünschter Schienenlänge/ Höhendifferenz und Tragkraft ergibt sich ein Schienentyp, den Sie im Inhaltsverzeichnis detailiert recherchieren können.
Diagramm AVS = 0,8 - 5 t Tragkraft
Diagramm AVS/VFR = 2,8 - 14 t Tragkraft

Diagramm AVS

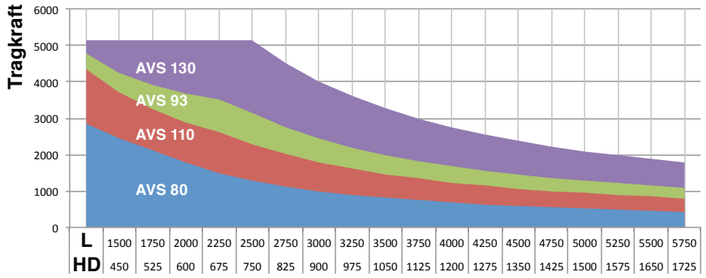
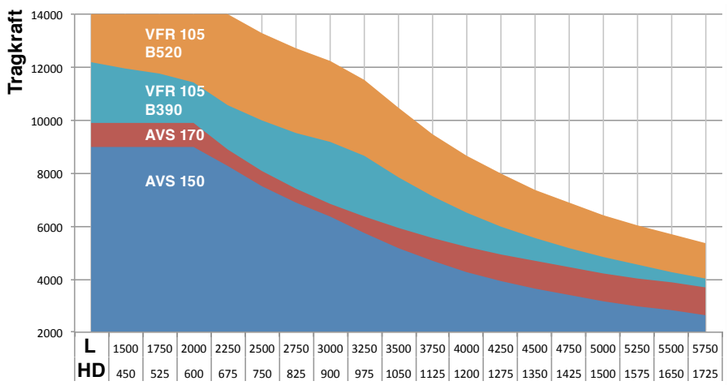


Diagramm AVS/VFR



L = Länge Verladeschiene in mm
HD = Höhendifferenz in mm bei 30% Steigung

Sicherung

Verladeschienen können unterschiedlich gesichert werden. Bei der Standard Auflagerzunge mittels Sicherungsbolzen oder -lasche. Bei Rampen für mittlere bis schwere Lasten mit der Kettensicherung oder dem Einhängeprofil.

Qualitätssicherung

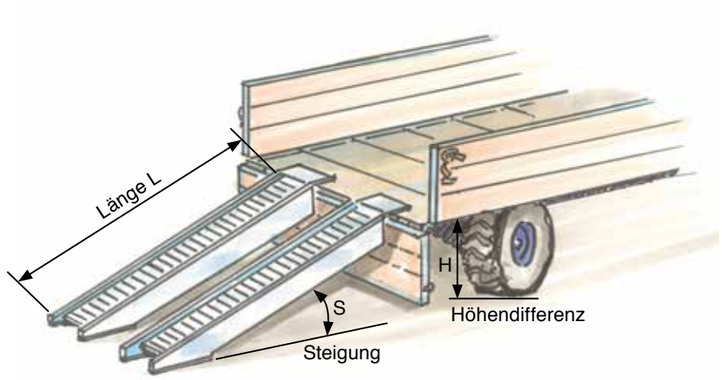
Unsere Produkte durchlaufen ein spezielles internes Qualitätsmanagement. Die produzierten Produkte entsprechen alle den gesetzlichen bzw. berufsgenossenschaftlichen Vorschriften.

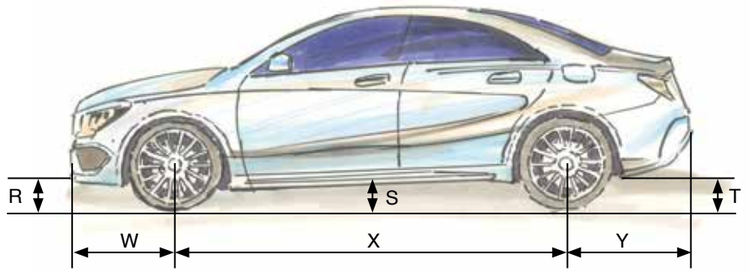
Richtlinien und Normen

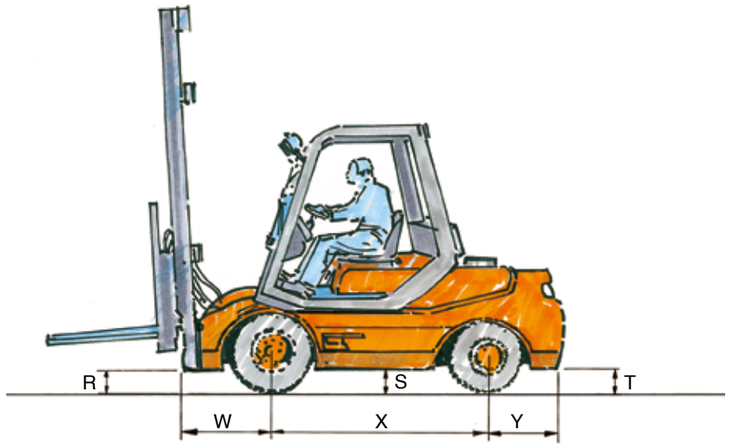
Im Katalog sehen Sie das GS-Zeichen nachdem unsere Produkte geprüft wurden. Alle Rampen weisen einen Sicherheitsfaktor von 2,1 aus. Produziert wird nach der EN 1398 und BGR 233. Geprüft wird von unabhängigen Instituten wie z.B. der DEKRA.

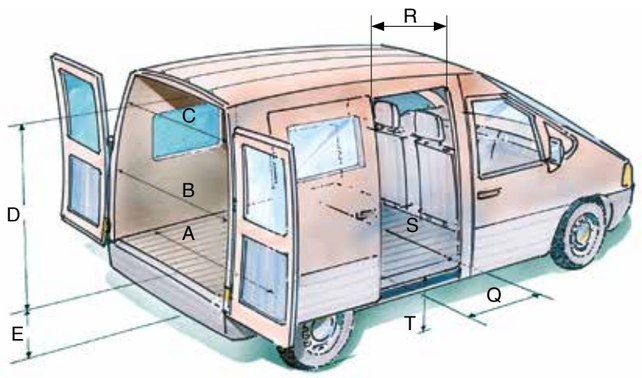
Sicherheitshinweise

- Eine Steigung von mehr als 30% (16,5°) darf gemäß der Berufsgenossenschaft bei Verladeschienen nicht überschritten werden.
- Es müssen Verladeschiene sowie das Trägerfahrzeug wie z. B. das zu beladende Kipperfahrzeug gegen Abrutschen gesichert werden.
- Beachten Sie die Ladekapazität von der Verladeschiene und des Fahrzeugs.
- Die angegebenen Tragkraftwerte beziehen sich auf Zweiachsfahrzeuge mit einer Achslastverteilung von 40% zu 60%. Bei Einachsfahrzeugen reduziert sich die Tragkraft auf 60% des angegebenen Wertes.









Berechnung Schienenlänge

Beispiel:
Bei einer Höhendifferenz von 1200 mm und einer Steigung von 30%

Wie lang müssen die Verladerampen sein?

Rechnung:
$\frac{1200}{30} \times 100$ = Länge 4000 mm
Eine Steigung von mehr als 30% (16,5°) darf gemäß der Berufsgenossenschaft bei Verladeschienen nicht überschritten werden.

Fahrzeugbesonderheiten

Unterschiedliche Fahrzeuge bedeuten unterschiedliche Anforderungen. Bedenkt man die unterschiedliche Bereifung (Gummikette, Stahlkette, Vollgummi, Walzen, kleine Rollen etc.), die Bodenfreiheiten (wie bei Staplern, Sportwägen, Arbeitsbühnen) und deren Achslastverteilung. Daher ist bei der Beratung auch immer die Information über die Fahrzeuge hilfreich, die im täglichen Einsatz über die Verladeschienen fahren.

Keine Regel ohne Ausnahme

Die Verladeschienen müssen im Einsatz gegen Abrutschen gesichert sein. Bei Staplern oder anderen Flurförderzeugen mit geringen Bodenfreiheiten gilt die 30% Regel nicht mehr.

Maßangaben

Bei Anfragen sind Ihre Angaben wichtig:

Maß R ..... mm
Maß S ..... mm
Maß T ..... mm
Maß W ..... mm
Maß X ..... mm
Maß Y ..... mm

Bei einem Einbau in ein Fahrzeug werden mehrere Werte benötigt:

1) Hecktüre
Maß A ..... mm
Maß B ..... mm
Maß C ..... mm
Maß D ..... mm
Maß E ..... mm

2) Seitentüre
Maß Q ..... mm
Maß R ..... mm
Maß S ..... mm
Maß T ..... mm

ALTEC

ALTEC GmbH
Rudolf-Diesel-Str. 7, D-78224 Singen

Telefon +49 77 31 / 87 11 - 0
Telefax +49 77 31 / 87 11 - 11
E-Mail: info@altec.de
www.altec.de